

عنوان مقاله:

روش هایی برای بهینه سازی مصرف انرژی و افزایش راندمان در روشنایی معابر

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمدعلی عباسی ورده - شرکت مهندسين مشاور روشنایی نورگستر ايران

محمدفرید حنیفی - شرکت مهندسين مشاور روشنایی نورگستر ايران

حمید مصلحی - شرکت مهندسين مشاور روشنایی نورگستر ايران

خلاصه مقاله:

استفاده مطلوب از انرژی برق و بهینه کردن مصرف آن، هم به دلیل بالا بودن هزینه تولید و هم به دلیل محدودیت منابع و امکانات تولید از مسایل مهم انرژی در کشور است. استفاده بهینه از انرژی الکتریکی یعنی استفاده مؤثرتر از منابع محدود تولید و حصول بیشترین بازده و مصرف منطقی برق، به فراهم نمودن امکانات و اجرای مجموعه ای از اقدامات و سیاست ها نیازمند است. روشنایی معابر با توجه به هزینه های بسیار بالای اجرای طرح های روشنایی به همراه هزینه های مصرف انرژی (4671 گیگا وات ساعت معادل 4/4٪ از کل شبکه) [9] و تعمیر و نگهداری این سیستم ها، درصد قابل توجهی از هزینه های شرکت های برق منطقه ای را شامل می شود. بنابراین براساس مطالعات کاربردی مجلات، کتب و مقالات مختلف روشنایی و تهیه و تدوین استانداردهای مرتبط با سیستم های روشنایی و همچنین تجربیات بدست آمده طی قراردادهای مختلف یکی از شرکت های مهندسين مشاور روشنایی مورد تأیید سازمان توانیر، نقاط ضعف سیستم های روشنایی در نقاط مختلف کشور را از نظر رعایت استاندارد روشنایی، مصرف انرژی، کیفیت تجهیزات روشنایی مشخص نموده و امکان ارائه روش های علمی و عملی را در جهت دستیابی به صرفه جویی قابل ملاحظه ای در مصرف انرژی و هزینه های سیستم های روشنایی فراهم ساخته است. در این مقاله با بررسی بهینه سازی سیستم های روشنایی جدیدالاحداث و قدیمی معابر سعی شده است راه کارهای عملی و اجرایی جهت نیل به اهداف استانداردهای بین المللی روشنایی ارائه و دستاوردهای ناشی از این حرکت ملی برای دست اندر کاران صنعت برق شفاف و نمایان گردد

کلمات کلیدی:

بهینه سازی، روشنایی معابر، چراغ خیابانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/20708>

