

## عنوان مقاله:

بارزدایی فرکانسی با استفاده از شاخص نرخ افت فرکانس

## محل انتشار:

بیستمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

علی نصری - دانشگاه صنعتی شریف (کارشناسی ارشد)

مصطفی پرنیانی - دانشگاه صنعتی شریف (استادیار)

سیدمهدی رضاییان - دانشگاه صنعتی شریف (کارشناسی ارشد)

## خلاصه مقاله:

سرعت و دقت طرح های بارزدایی نقش مهمی در حفظ پایداری شبکه در شرایط اضطراری دارد. در این مقاله به ارائه یک طرح بارزدایی جامع با استفاده از نرخ افت فرکانس به عنوان یک متغیر اضافی در جهت بهبود الگوریتم بارزدایی پرداخته شده است. در روش پیشنهادی از سیستم جمع آوری اطلاعات برای طرح بارزدایی استفاده شده است. در این مقاله ابتدا رفتار ژنراتورهای مختلف را پس از بروز اغتشاش بررسی کرده، سپس برای حفظ پایداری فرکانسی یک طرح بارزدایی فرکانسی با استفاده از شاخص نرخ افت فرکانس ارائه شده است. شبیه سازی های انجام شده روی شبکه نمونه برتری عملکرد این روش را در مقایسه با روش های متداول نشان می دهد.

## کلمات کلیدی:

بارزدایی، فرکانس، نرخ افت، فرکانس، اضافه بار، پایداری فرکانسی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/20502>

