

عنوان مقاله:

تحلیل و ارائه یک سیکل باز توربین انبساطی جهت ایستگاه تقلیل فشار یک واحد قدرت گازی

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی انرژی (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

داریوش فروغی - معاونت امور انرژی، وزارت نیرو

محمدرضا شاه نظری - گروه انرژی های نو، پژوهشگاه نیرو

حمیدرضا لاری - گروه انرژی های نو، پژوهشگاه نیرو

خلاصه مقاله:

سوخت گازی با فشار بالا درون خط لوله اصلی به نیروگاه انتقال می یابد. فشار سوخت گاز معمولاً توسط یک ایستگاه تقلیل فشار کاهش یافته و در بیشتر حالات با صرف انرژی جهت استفاده در توربین های احتراقی گرم می گردد. به عنوان یک روش جانشین، می توان از توربین های انبساطی (غیر احتراقی) جهت کاهش فشار و استفاده از انرژی آزاد شده استفاده نمود. در این مقاله ضمن ارائه یک سیکل باز نمونه برای سیستم تقلیل فشار ارائه شده است. جهت برآورد کمی، یک توربین گاز GE7EA مد نظر قرار گرفته است. سپس روش محاسبه بهبود کارایی تشریح شده و میزان توان خروجی از هر دو توربین انبساطی و احتراقی ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

توربین انبساطی، تقلیل فشار، توربین گاز، سیکل باز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/20188>

