

## عنوان مقاله:

مقایسه روش های اندازه گیری راندمان موتورهای القایی و ارایه راه حل هایی برای کاهش مصرف انرژی آنها

## محل انتشار:

دومین همایش ملی انرژی (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

حسین طباطبایی یزدی - استادیار و عضو هیات علمی گروه مهندسی برق دانشگاه مهندسی - دانشگاه فر

کالین گرنتهام - پروفیسور برق و عضو هیات علمی دانشگاه نیوساوت ولز NSW ، استرالیا

## خلاصه مقاله:

ارائه روشی که بدون نیاز به کویلینگ مکانیکی بتواند راندمان در بار کامل را تعیین نماید دارای مزایای چشمگیری است . در این مقاله پس از بررسی و مقایسه استانداردها و روشهای آزمایش بازدهی موتورهای القایی، روش جدیدی برای بدست آوردن بازدهی ماشین های القایی سه فاز، با استفاده از روش های بارگذاری سینتیکی و بدون احتیاج اتصال بار به محور ماشین ارائه می شود ( لازم به توضیح است که روش فوق توسط نویسندگان این مقاله ابداع و نتایج آزمایشگاهی آن با نتایج حاصل از روش های موجود مقایسه شده اند ). در این مقاله هم چنین روش های مختلف موجود برای کاهش مصرف انرژی ماشین های الکتریکی، با تاکید بر اثرات بهبود بازدهی موتورهای القایی بر روی کاهش مصرف انرژی مورد بررسی واقع خواهند شد .

## کلمات کلیدی:

انرژی - موتور القایی - بازدهی - مصرف

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/20076>

