

## عنوان مقاله:

بررسی راهکارهای توسعه دوچرخه سواری در کلان شهرها، مطالعه موردی شهر تهران

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: ۱۳۹۱)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۳

## نویسندگان:

سعید دلیرپور - کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

آرش نوروزی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل ، مهندسین مشاور رهروان عمران

## خلاصه مقاله:

استفاده از دوچرخه بعنوان یکی از شیوه های حمل و نقل در-تا-در ، پاک ، و کم هزینه در تمامی کشورهای دنیا رایج شده است. این شیوهی حمل و نقلی حتی در مقایسه با پیاده روی نیز مزایایی از قبیل سرعت بالاتر و توانایی پیمایش بیشتر دارد. با تغییر رویکرد شهرداری از شهر خودرو محور به انسان محور در سالهای اخیر و همچنین گسترش حمل و نقل پاک در شهر تهران، طراحی کرایدورهای مسیر دوچرخه به اتمام رسیده و هم اکنون در بسیاری از مناطق شهر به بهره برداری رسیده است با این وجود چنانچه بایسته و شایسته است از سوی مردم مورد استقبال قرار نگرفته است. در این مقاله با ارزیابی مشکلات بر سر راه استفاده از دوچرخه به ارائه راه حل هایی در راستای افزایش سهم دوچرخه در جابجایی ها با تکیه بر تجربهی سایر شهرهای دنیا شامل شهرهای توسعه یافته و در حال توسعه گردیده است و راهکارهای پیشنهادی در غالب دو سطح آموزشی و فرهنگی تقسیم بندی شده و در هر سطح بطور جداگانه راه حل هایی ارائه گردیده است.

## کلمات کلیدی:

دوچرخه سواری، فرهنگ، آموزش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۲۰۰۵۷۴/>