

عنوان مقاله:

مدل پویای اقتصاد حمل و نقل مسافر در مسیر استان آذربایجان شرقی و استان تهران

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

احمد اسد زاده - استادیار دانشکده اقتصاد، مدیریت و بازرگانی دانشگاه تبریز

محمدرضا سلمانی بی شک - استادیار دانشکده اقتصاد، مدیریت و بازرگانی دانشگاه تبریز

امین حبیب زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد توسعه اقتصادی، دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

این تحقیق مدل دینامیکی- اقتصادی صنعت حمل مسافر در بین دو مرکز را شبیه سازی نماید. برای این منظور حمل مسافر جاده ای، ریلی و هوایی در مسیر استان آذربایجان شرقی و استان تهران شبیه سازی می شود. روش تحقیق مبتنی بر استفاده از تکنیک شبیه سازی دینامیکی معادلات تفاضلی استخراج شده از تحلیل های اقتصاد خرد پویا برای صنعت حمل و نقل مسافر می باشد. مدل برآورد شده تقاضای کل مسافرت بین دو استان را برای مسافرت جاده ای، ریلی و هوایی برای سالهای 1390 الی 1405 پیش بینی نموده و تحلیل سناریو، سیاست ها و برنامه های اقتصادی را ممکن می سازد. در این تحقیق تقاضای مسافرت بین دو استان تابع مجموع جمعیت دو استان، مجموع ارزش افزوده دو استان و شاخص بهای قیمت حمل و نقل می باشد. برای تقاضای حمل جاده ای، ریلی و هوایی توابع جداگانه ای در نظر گرفته شده و هر کدام تابع کرایه حمل مسافر بصورت جاده ای، ریلی و هوایی، مجموع جمعیت دو استان، مجموع ارزش افزوده دو استان می باشد. نتایج حاصل از اجرای مدل شبیه سازی حکایت از سوددهی بخش حمل جاده ای مسافر و ضرردهی دو بخش دیگر دارد. بررسی شبیه سازی اثرات تغییرات قیمت سوخت به دنبال هدف مندی یارانه ها و کاهش یارانه سوخت برای دوره 1390 الی 1405 حاکی از کاهش سود بخش حمل جاده ای و افزایش ضرر در دو بخش دیگر و همچنین افزایش تقاضا در سه بخش حمل جاده ای، ریلی و هوایی دارد.

کلمات کلیدی:

اقتصاد حمل و نقل، پویایی سیستم، هدفمندی یارانه ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200478>

