

عنوان مقاله:

امکان سنجی اندازه گیری زمان سفر بزرگراهی با استفاده از سنسورهای مبتنی بر بلوتوث

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مسعود حامدی - محقق، دانشگاه مریند، آمریکا

سعید دهقانی - همکار پژوهشی، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

وحید حسینی - استادیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

داده های زمان سفر و کاربردهای مبتنی بر آن نقش مهمی در مدیریت و ارزیابی سامانه های ترافیکی ایفا می کنند. اندازه گیری زمان سفر با استفاده از رهگیری مداوم خودروها از طریق جی پی اس و یا شناسایی و بازشناسایی آنها با استفاده از پلاک خوانی و پردازش تصویر امکان پذیر است. این مقاله کاربردهای یک روش جدید برای برآورد زمان سفر بزرگراهی با استفاده از سنسورهای مبتنی بر بلوتوث را در شهر تهران ارائه می کند. این فن آوری جدیدترین روش جمع آوری داده های زمان سفر است که به تازگی در آمریکا و اروپا مورد توجه قرار گرفته است. نحوه کار سنسورهای بلوتوثی، فرآیند پالایش داده ها، نمونه داده های جمع آوری شده در شهر تهران و برخی کاربردهای این داده ها موضوع این مقاله است. نتایج تحقیق حاضر نشان می دهد که استفاده از روش شناسایی و بازشناسایی وسایل نقلیه با استفاده از سیگنال تجهیزات مجهز به بلوتوث کاملا امکان پذیر بوده و داده های زمان سفر از دقت و تکرار پذیری بالایی برخوردارند.

کلمات کلیدی:

زمان سفر، سرعت متوسط هارمونیک، شناسایی و بازشناسایی، بلوتوث

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200436>

