

عنوان مقاله:

متدولوژی ارزیابی واگذاری اجرای سیستمهای هوشمند حمل و نقل به بخش خصوصی با رویکرد اقتصادی

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: ۱۳۹۱)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۳

نویسندگان:

احسان دوست محمدی - دانشجوی دکتری مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه Univers

محمد تنظیمی - کارشناس ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک

بهزاد شهرام - کارشناس ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، مهندسیین مش

خلاصه مقاله:

سیستمهای هوشمند حمل و نقل با بکارگیری فناوریهای نوین باعث بهبود سطح ایمنی و کارایی و ارزانی در حمل و نقل (اعم از جادهای، ریلی، هوایی، دریایی) میشوند. با توجه به گران بودن تجهیزات ITS و نیز لزوم دقت در نگهداری و بهره برداری از این تجهیزات (با هدف کاهش هزینه های تعمیرات) تمایل به خرید خدمات در بخش دولتی مشاهده میشود. از طرفی دیگر با توجه به اینکه بسیاری از تجهیزات گران قیمت ITS می بایست از خارج از کشور خریداری گردد، تشریفات خرید خارجی نیز برای بخش دولتی طولانیتر بوده و بر هزینه ها خواهد افزود. از رویکرد اقتصادی یکی از راهکارهایی که برای حل مشکل کمبود منابع مالی مورد توجه قرار میگیرد جلب مشارکت بخش خصوصی در اجرای پروژه های حمل و نقل است. در تحقیق حاضر سعی بر آن شده است که روشهای مشارکت بخش خصوصی در پروژه های ITS و انتخاب بهترین شیوه جهت بهره برداری برای قراردادهای اجرای دوربین کنترل سرعت به طور کامل و جامع تشریح گردد. در پایان با استفاده از فرضیات در نظر گرفته شده برای قرارداد و همچنین استفاده از نرم افزار کامفار روش پیشنهادی بهینه برای واگذاری اجرای سیستمهای هوشمند به بخش خصوصی تعیین میگردد. با تدوین نظام واگذاری خدمات گامی مهم در جهت گسترش و پویایی سیستمهای هوشمند در شبکه حمل و نقل و بهره گیری از مزایای آنها برداشته میشود.

کلمات کلیدی:

سیستمهای هوشمند حمل و نقل، ارزیابی اقتصادی، بخش دولتی، بخش خصوصی، دوربین کنترل سرعت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۲۰۰۳۵۷/>