

عنوان مقاله:

بررسی بازیافت تلفات بخارات بنزین در ایستگاه های سوخت گیری در کشور

محل انتشار:

نخستین همایش مهندسی فرآیند در صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی (سال: ۱۳۹۲)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۶

نویسنده:

مهدی نوروزی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علی آباد کتول

خلاصه مقاله:

از زمان های گذشته بحث تبخیر بنزین موتور و اثرات نامطلوب اقتصادی، زیست محیطی و فیزیولوژیکی آن مطرح بوده و در حال حاضر نیز مبلغی به عنوان حق تبخیر به جایگاه داران پرداخت شده است که معادل ۴۵ لیتر بنزین در هر ده هزار لیتر بنزین ارائه شده به جایگاه می باشد. این تبخیر ناشی از عواملی مانند اختلاف دمای محیط در مبدأ (بارگیری در انبار) و مقصد (تخلیه در جایگاه) و عدم دقت در خواندن دیپ در مبدأ و مقصد، ریخت و پاش در حین حمل و هنگام تخلیه، ته کشی نکردن کامل نفتکش هنگام تخلیه، عدم تنظیم شماره انداز در تلمبه و نهایتاً تبخیر بنزین بوده که سهواً تمامی آن ناشی از تبخیر بنزین موتور قلمداد می شود و بررسی های به عمل آمده نمایانگر آن است که حدود ۵۰% تا ۶۵% آن متأثر از فرایند تبخیر می باشد. لذا در این مقاله به بررسی بازیافت تلفات بخارات بنزین در ایستگاه های سوخت گیری در کشور پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

انرژی - بازیافت بنزین- سوخت- صرفه جویی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۲۰۰۱۲۴/>