

عنوان مقاله:

بررسی دبی عبوری سرربزهای جانبی در کanal های مستطیلی

محل انتشار:

بیست و دومین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: ۱۴۰۲)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندها:

امیراسلان قراگلو - دانشجوی دکتری مهندسی آب و سازه هیدرولیکی، دانشکده عمران معماری و هنر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

کاظم الله دادی - مدیر پروژه های شرکت مهندسین تلاشگر ارتا

یعقوب آزادان - رئیس گروه بهره برداری و نگهداری از شبکه های آبیاری و زهکشی شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی

محمد حیدری - فارغ التحصیل دکتری مهندسی منابع آب، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه UM مالزی

خلاصه مقاله:

سرربزهای جانبی از جمله سازه های مهم در شبکه های آبیاری و زهکشی می باشد که به عنوان سازه حفاظتی در بالادست سیفون های ممکوس وزیرگذر جاده ها و به عنوان سرربز انتهایی برای تخلیه آب مازاد ناشی از بهره برداری غیرصحیح آبگیرهای بالادست در انتهای کانالهای اصلی قرار می گیرند. همچنین برای برداشت مقدار معینی آب از رودخانه یا کanal به طور پیوسته و بصورت ثقلی از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. در اینتحقیق با استفاده از ۶۸۸ داده آزمایشگاهی بدست آمده از شش کanal آزمایشگاهی با عرض کف ۲۵ / ۶۱ / ۶۵ متر و با طول تاج های مختلف از ۱۰ / ۰ متر، روابط جدیدی بر اساس عمق بحرانی جریان عبوری از سرربز جانبی برای تعیین دبی تخلیه سرربزهای جانبی ( $Q(w)$ ) در کانالهای مستطیلی ارائه شده است. طرفیت تخلیه سرربز به پارامترهای موثری از قبیل عمق جریان در ابتدای سرربز ( $y$ )، ارتفاع سرربز  $P$  و طول تاج  $L_{best}$  دارد. همچنین رابطه جدیدی برای محاسبه دبی جریان بر اساس مشخصات هندسی و هیدرولیکی سرربز بدون نیاز به عدد فرود در بالادست سرربز ارائه گردید.

کلمات کلیدی:

سرربز جانبی، دبی تخلیه، عمق بحرانی، کanal مستطیل شکل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1963852>

