

عنوان مقاله:

بررسی اثرات عوامل اقتصادی و اجتماعی در کاهش تصادفات برون شهری جاده بافت - کرمان

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیر آقامیرلو - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی و مدیریت ساخت، واحد سیرجان، دانشگاه آزاد اسلامی، سیرجان، ایران.

محسن محمدی زاده - استادیار گروه مهندسی عمران، واحد سیرجان، دانشگاه آزاد اسلامی، سیرجان، ایران

خلاصه مقاله:

ایمنی جاده ها در کنار پیشرفت شبکه های حمل و نقل در درجه بالای اهمیت قرار دارند قبل از گسترش شبکه های ارتباطی باید اقدامات عملی را در جهت کاهش حوادث جاده ای از نظر فنی اجرا نمود. این امر با درک عوامل اصلی اتفاقات یا خطرات (انسانی - طبیعی - مدیریتی) در نظر گرفته شده است. در همین راستا به بررسی اثرات عوامل اقتصادی و اجتماعی در کاهش تصادفات برون شهری جاده بافت - کرمان پرداخته شده است. جامعه آماری این پژوهش شامل جامعه آماری شامل کارشناسان راهنمایی و رانندگی استان که تعداد ۱۷۰ نفر بطور تصادفی انتخاب گردیده است. تجزیه و تحلیل دادهها توسط نرم افزار SPSS انجام شد. نتایج حاصل پژوهش نشان می دهد که عوامل اقتصادی دارای بیشترین اهمیت و تاثیر را بر کاهش تصادفات برون شهری جاده بافت - کرمان دارد و پس از آن عوامل اجتماعی دارای بیشترین اهمیت دارد. همچنین براساس نتایج آزمون فریدمن بین تاثیر عوامل مختلف اجتماعی و اقتصادی در کاهش تصادفات برون شهری جاده بافت - کرمان تفاوت معناداری وجود دارد و موثرترین عامل اجتماعی و اقتصادی در بروز تصادفات به ترتیب انحراف به چپ و فرسوده بودن خودرو بوده است.

کلمات کلیدی:

عوامل اقتصادی، عوامل اجتماعی، تصادفات برون شهری، جاده بافت - کرمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1961209>

