

عنوان مقاله:

سنجش ظرفیت پذیرش گردشگری رودخانه بابلرود با تاکید بر جامعه میهمان

محل انتشار:

اولین همایش ملی گردشگری و طبیعت گردی ایران زمین (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

علی زارع - دانش آموخته کارشناسی ارشد شهرسازی دانشگاه تربیت مدرس

مصطفی شمشیربند - دانش آموخته کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه تربیت مدرس،

خلاصه مقاله:

امروزه بسیاری از پژوهشگران و برنامه ریزان محلی توجه خود را بر روی نقش گردشگری در توسعه اقتصادی، اجتماعی و محیطی شهرها متمرکز نموده اند. روند ورود گردشگران به حاشیه رودخانه بابل رود با اندکی نوسان هر ساله رو به فزونی بوده است و بنابر برآوردها سالانه بیش از یک میلیون نفر از این شهر بازدید می کنند. بر همین مبنا، هدف این مقاله پیرآورد فرقیبیت پی برشگردشگری و بررسی شاخصهای اثرگ از بر کیفیت تجربه گردشگری در شهر بابلسر از دیدگاه جامعه میهمان میباشد. در این پژوهش از یک طرف با استفاده از مدل اتحادیه جهانی حفاظت از محیط زیست به سنجش فرقیبیت پی برش گردشگری رودخانه بابل رود پرداخته شده است و از طرف دیگر در سنجش میزان کیفیت تجربه گردشگری گردشگران از روش پیمایش میدانی و تکمیل پرسشنامه استفاده شده است. یافته های این تحقیق نشان می دهد که گردشگران عمدتاً در اوایل فصل بهار و سه ماهه فصل تابستان، به بابل رود وارد میشوند. حجم گردشگران ورودی به این کریدور زیست محیطی بیش از فرقیبیت پ برش بالفعلان میباشد و روند توسعه گردشگری در پیرامون این رودخانه با توجه به فرقیبیت پ برش تعیین شده شکلی ناپایدار دارد. از دیگر سو با توجه به رویکرد مبتنی بر تئوری چرخهها، گردشگری بابل رود در یک روند ناقص و نیاموزون در مرحله اشپار قرار گرفته، بدون اینکه زیرساختهای مورد نیاز گردشگران تامین گردد؛ و بویژه در سه ماهه دوم سال تعداد گردشگران بیه او میزان خود میرسد و تأثیرات منفی گردشگری در ابعاد مختلف اقتصادی، اجتماعی و محیطی در محیط آشکار میگردد. همچنین سطح رضایت جامعه گردشگران نسبت به خدمات، تسهیلات، نحوه برخورد جامعه میزبان و عملکرد مدیریت شپهري حوزه گردشگری پایین تر از حد متوسط بوده، و مهمترین عامل ج ب گردشگران به مقصد بابل رود وجود جاذبههای طبیعی و فعالیتهای فراغتی و تفریحی است.

کلمات کلیدی:

فرقیبیت پ برش فیزیکی، فرقیبیت پ برش واقعی، شاخصهای کیفیت تجربه گردشگری، بابل رود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/195557>

