

## عنوان مقاله:

بررسی ترک های انبوه بتن در مهندسی ساخت و ساز ساختمان و تاثیر آن در ارزش اقتصادی و مصالح

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی طراحی در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

محمدرضا پودراتچی اصل - کارشناسی ارشد مهندسی معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین المللی جلفا، ایران

مهديه مخبر تکمه داش - دانشجوی کارشناسی ناپیوسته مهندسی حرفه ای معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، ایران

فاطمه سیادتی - دانشجوی کارشناسی پیوسته مهندسی معماری، دانشگاه پیام نور واحد تبریز، ایران

سیامک صفری - کارشناسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پارس آباد مغان، ایران

محمد یاری - کارشناسی ارشد مهندسی معماری، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، ایران

## خلاصه مقاله:

در عصر حاضر، وجود مواد زاید حاصل از فرایندهای مختلف فیزیکی و شیمیایی، یکی از معضلات مهم کشورهای صنعتی و در حال توسعه می باشد. به طوری که تحقیقات وسیعی برای روش های بازیافت یا دفع آنها برای به حداقل رساندن آسیب های وارده به محیط زیست در حال اجرا است. بتن انبوه به عنوان نوعی مصالح ساختمانی نقش مهمی در ساخت و ساز ساختمان دارد. به طور گسترده در پروژه های مهندسی استفاده می شود و نیاز به کنترل در بسیاری از جنبه ها دارد، در غیر این صورت ممکن است ترک هایی ظاهر شود و ایمنی و عملکرد پروژه را تحت تاثیر قرار دهد. در این مقاله مشکلات ترک در سازه های بتنی توده ای مانند ترک های ناشی از نسبت اختلاط، تغییر دما، تغییر شکل پی مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته است. ابتدا با درک علل داخلی و خارجی ترک در بتن انبوه، مسائل کلیدی پیشنهاد شد. سپس روش جلوگیری و کنترل ترک خوردگی جرم بتن از انتخاب مواد اولیه مناسب و نسبت اختلاط، روش ریختن، کنترل دما و سایر جنبه ها مطرح می شود. نتایج تحقیق می تواند به عنوان مرجعی برای کاهش تاثیر منفی ترک ها در مهندسی ساخت و ساز ساختمان مورد استفاده قرار گیرد. ضمن اینکه ایمنی و عمر مفید پروژه های ساخت و ساز مسکن را بهبود می بخشد، ارزش اقتصادی را نیز بهبود می بخشد و هزینه زمانی بازسازی را کاهش می دهد.

## کلمات کلیدی:

ترک های بتن، مهندسی ساخت و ساز، ساختمان، اقتصاد، مصالح، فیزیکی و شیمیایی.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1944783>

