

عنوان مقاله:

اولویت بندی عوامل موثر بر گردوغبار با استفاده از مدل DPSIR و روش های تصمیم گیری در شهرستان ریگان، استان کرمان

محل انتشار:

مجله مهندسی اکوسیستم بیابان، دوره ۹، شماره ۲۶ (سال: ۱۳۹۹)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندها:

مینا بهنود - دانشگاه اردکان

مریم مروتی - گروه علوم و مهندسی محیط زیست، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه اردکان، اردکان، ایران.

محمد جواد قانعی بافقی - گروه مهندسی طبیعت، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه اردکان

خلاصه مقاله:

گردوغبار محلی ناشی از فرسایش بادی از جمله بلایای طبیعی است که عمدتاً در مناطق خشک و نیمه خشک ایران مرکزی مشاهده می‌شود و معمولاً علت آن علاوه بر شرایط طبیعی حاکم، عدم مدیریت معقول روی منابع خاک است. هدف از این پژوهش، بررسی عوامل موثر بر گردوغبار محلی با استفاده از مدل DPSIR و اولویت بندی راهکارهای ارائه شده با استفاده از تکنیک < AHP >/span TOPSIS می‌باشد. گام اول بر اساس معرفت میدانی از منطقه چرخه علت معلوی گردوغبار بسته شد و در گام دوم با استفاده از روش سلسه مراتبی معیارها و شاخصهای مشخص شده به وسیله پرسش نامه توسط خبرگان تایید و در نرم افزار اکسپرت چویس وزن دهنی و در نهایت راهکارهای ارائه شده در روش TOPSIS رتبه بندی گردید. معیارهای انتخاب شده بر اساس مدل DPSIR هستند که به ترتیب ۴ معیار اصلی نیرو محركه، فشار، وضعیت و اثرات است. نتایج اوزان های به دست آمده در نرم افزار اکسپرت چویس به ترتیب عبارت اند از: نیرو محركه (۰/۷۷۴)، فشار (۰/۰۵۹)، وضعیت (۰/۰۱۸۶) و اثرات (۰/۰۱۶۰) و همچنین از میان ۳۳ شاخص شناسایی شده، سه شاخص رشد جمعیت (۰/۰۷۵)، افزایش تقاضای آب (۰/۰۶۷) و ساخته محیط زیست (۰/۰۵۹) به ترتیب در رده پک تا سه قرار گرفتند. رتبه بندی پاسخ‌ها بر اساس نتایج روش TOPSIS مدیریت منابع آبی (۰/۰۵۹۲)، جلوگیری از سدسازی (۰/۰۵۷۵) و ریگ پاشی (۰/۰۷۵) بوده که به ترتیب رتبه اول تا سوم را به دست آورده‌اند. نتایج نشان داد که مدیریت صحیح منابع آبی در حوزه‌های مختلف و پهنه‌گیری از عناصر طبیعت برای حفظ آن از اهمیت بلایی در منطقه برخوردارند.

كلمات کلیدی:

بلایای طبیعی، نیروی محركه، فشار، وضعیت، اثرات

لينك ثابت مقاله در پايگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1934737>