

عنوان مقاله:

تحلیل حرارتی سرسیلندر پیکان CL۶۰۰

محل انتشار:

یازدهمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمدکاظم خسروی نجاد - کارشناس تحقیقات موتور ایران خودرو

مهدی رجبعلی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

کامبیز بخشنده - کارشناس تحقیقات موتور ایران خودرو

خلاصه مقاله:

بدلیل شرایط کاری حاکم بر موتور سرسیلندر همواره بار حرارتی قابل توجهی را متحمل میشود. لذا در هنگام طراحی باید از نقطه نظر حرارتی مورد بررسی قرار گیرد در این مقاله با استفاده از روش اجزاء محدود سرسیلندر پیکان ۱۶۰۰ CC مورد تحلیل حرارتی قرار گرفته است. همچنین به منظور بررسی نتایج حاصل از روش اجزاء محدود دمای نقاط مختلف سرسیلندره‌های چدنی و آلومینیومی با استفاده از آزمون استخراج گردیده است. در انتهای این مقاله نیز به بررسی سرسیلندر جدیدی که برای موتور پیکان طراحی شده و تحلیل حرارتی انجام گرفته بر روی آن پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

سرسیلندر موتورها، احتراق داخلی، توزیع درجه حرارت، تحلیل اجزاء محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1916833>

