

عنوان مقاله:

کاربرد رویکرد تلفیقی سلسله مراتبی فازی در اولویت بندی اصلاح تقاطع های درون شهری در جهت افزایش ایمنی عابران پیاده

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، دوره 15، شماره 2 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 32

نویسندگان:

علی کرمی - کارشناس ارشد حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

منصور حاجی حسینلو - دانشیار حمل و نقل دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

محمدحسین عباسی - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

همه ساله نزدیک به ۳۵/۱ میلیون نفر در جهان، جان خود را به علت حوادث ترافیکی از دست می دهند که ۵۰ درصد آن مربوط به کاربران آسیب پذیر (عابران پیاده، دوچرخه سواران و موتورسواران) است. با توجه به تاثیر عوامل مختلف بر تصادفات عابران پیاده، نظیر رفتار عابران پیاده و رانندگان، ویژگی های هندسه مسیرها، ابزارهای کنترل ترافیک و کاربری زمین های اطراف، دست یابی به ایمنی عابران پیاده پیچیده شده است. هدف از این پژوهش، اولویت بندی اصلاح تقاطع های حادثه خیز براساس عوامل موثر بر ایمنی عابران پیاده در ۲۵ تقاطع مهم منطقه ۱۱ شهرداری تهران است که در مجموع تعداد تصادف در سال های ۱۳۹۵ الی ۱۳۹۷ در این ۲۵ تقاطع و حوزه تاثیر ۵۰ متری آنها بیش از ۲۵ درصد کل تصادفات است و بیش از ۴۰ درصد از کل مرگ و میرهای ناشی از تصادفات این منطقه را عابران پیاده تشکیل می دهند. بر همین اساس، ابتدا از روش های اولویت بندی مقاطع حادثه خیز نظیر فراوانی تصادفات عابران پیاده، نرخ تصادفات عابران پیاده، بررسی شاخص هم سنگ خسارات مالی و روش تلفیقی سلسله مراتبی - فازی استفاده شده است که به منظور تشخیص شاخص ها و معیار های اولویت بندی از پرسش نامه ای با طیف های ۹ درجه ای فازی جهت تحلیل زوجی بین شاخص ها استفاده شد. نتایج نشان گر وزن بیشتر شاخص کاربری تجاری (۳۷ درصد نسبت به سایر شاخص های کاربری زمین) و منفعت به هزینه (۱۷ درصد نسبت به سایر شاخص های ایمنی) در اولویت بندی تقاطع ها است. در نهایت براساس شاخص های اولویت بندی، تقاطع مولوی - ولی عصر (عج) بیشترین اولویت اصلاح را به خود اختصاص می دهد.

کلمات کلیدی:

ایمنی ترافیک، تراکم تصادفات، تحلیل فضایی تصادفات، الگوهای تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1901350>

