

## عنوان مقاله:

روشهای بهسازی و مقاوم سازی در سازه های بتن آرمه مطالعه موردی استفاده از کامپوزیتهای در برگیرنده

## محل انتشار:

کنفرانس ملی رویکردهای نوین در رفع موانع صنعت ساخت و ساز کشور - محور ویژه: عمران(سازه، ژئوتکنیک و مدیریت ساخت)،  
معماری و شهرسازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسنده:

عباس قاسمی

## خلاصه مقاله:

در محیط های دریایی و مرطوب وقتی که یک سازه بتن آرمه معمولی به صورت دراز مدت در معرض عناصر خورنده نظیر نمک ها، اسیدها و کلورها قرار گیرد میلگردها به دلیل آسیب دیدگی و خوردگی قسمتی از ظرفیت خود را از دست خواهند داد. به علاوه فولادهای زنگ زده بر پوسته بیرونی بتن فشار می آورد که به خرد شدن و ریختن آن منتهی میشود. تعمیر و جایگزینی اجزاء فولادی آسیب دیده و نیز سازه بتن آرمه ای که به دلیل خوردگی میلگردها آسیب دیده است میلیون ها دلار خسارت در سراسر دنیا به بار آورده است. به همین دلیل سعی شده که تدابیر ویژه ای جهت جلوگیری از خوردگی اجزاء فولادی و میلگردهای فولادی در بتن اتخاذ گردد که از جمله میتوان به حفاظت کاتدیک اشاره نمود. با این وجود برای حذف کامل این مساله توجه ویژه ای به جانشینی کامل اجزاء و میلگردهای فولادی با یک ماده جدید مقاوم در مقابل خوردگی معطوف گردیده است. در این مقاله مروری بر خواص مزایا و معایب مصالح کامپوزیتی FRP صورت گرفته و قابلیت کاربرد آنها به عنوان جانشین کامل فولاد در سازه های مجاور آب و بخصوص در سازه بتن آرمه به جهت حصول یک سازه کاملاً مقاوم در مقابل خوردگی مورد بحث قرار خواهد گرفت.

## کلمات کلیدی:

بهسازی، مقاوم سازی سازه بتن آرمه از کامپوزیت های در برگیرنده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1900158>

