

عنوان مقاله:

میزان حد بالای فولاد فشاری در اعضای خمشی بتن با مقاومت بالا HSC

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی اکبر مقصودی - استادیار دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان

حبیب اکبرزاده بنگر - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان

خلاصه مقاله:

در اعضای خمشی دارای بتن با مقاومت بالا میزان حد بالای فولاد کششی بر اساس اقتضای شکست کششی بعلاوه ظرفیت کافی چرخش بنا می شود. با این وجود روشهای بدست آوردن حداکثر میزان فولاد فشاری در یک مقطع دارای فولاد مضاعف با هیچ یک از روشهای منطقی (ریاضی) مرتبط نمی باشد. در این مقاله یک معیار کمی برای سنجیدن حد بالای میزان فولاد فشاری () در چنین اعضای پیشنهاد شده است. همچنین نشان داده شده است که این معیار کمی () می تواند از تراکم فولاد با توجه به طراحی ویژه و از بررسیهایی که به ظرفیت باربری فشار قطری مرتبط می شود، محاسبه گردد. برای مواردی که بارگذاری خمشی نسبت به برش حاکم باشد، () بوسیله معیار تراکم تعیین می شود. در این مقاله پارامترهای تاثیر گذار بر () شامل (مقاومت بتن، هندسه تیرها (ابعاد سطح مقطع و پوشش بتن)، قطر میلگردهای فولادی) بررسی شده است

کلمات کلیدی:

حداکثر فولاد فشاری، بتن با مقاومت بالا، معیار تراکم میلگرد 0

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/189>

