

عنوان مقاله:

برآورد هزینه و میزان تولید در ساخت جاده جنگلی با استفاده از ترکیب ماشین های بیل مکانیکی و بلدوزر (مطالعه موردی: سری لیاشی سرا استان گیلان)

محل انتشار:

فصلنامه تحقیقات جنگل و صنوبر ایران، دوره 23، شماره 2 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

کیوان حسین پور اصلی - کارشناسی ارشد جنگل داری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه گیلان

رامین نقدی - دانشیار، گروه جنگل داری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه گیلان

مهرداد نیکوی - استادیار، گروه جنگل داری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

در عملیات جاده سازی جنگل استفاده از ماشین آلاتی همچون بیل مکانیکی و بلدوزر بسیار متداول است و هزینه ساعتی این ماشین آلات سهم عمده ای از هزینه های هر پروژه جاده سازی را به خود اختصاص می دهد، بنابراین برآورد میزان تولید و هزینه های هر واحد تولید دستگاه یک اهرم قوی برای مدیریت مناسب و استفاده بهینه از ماشین آلات است. در سری لیاشی سرا واقع در حوضه ۲۷ املش در عملیات جاده سازی به دلیل ملاحظات اقتصادی و محیط زیستی، دو ماشین بیل مکانیکی و بلدوزر استفاده شد. ابتدا شروع عملیات خاک برداری با بیل مکانیکی آغاز شد و قسمت عمده کار عملیات خاکی با این ماشین انجام شد، سپس در مرحله پایانی برای تسطیح شیب و آماده کردن بستر برای شن ریزی از بلدوزر استفاده شد. اجزای کار روزانه عملیات خاکی شامل زمان مفید و غیرمفید، تاخیرهای فنی، اجرایی و شخصی در طبقه های شیب مختلف زمان سنجی شد. نتایج نشان داد که متوسط مقدار تولید بیل مکانیکی و بلدوزر در طبقه های شیب ۱۰ تا ۳۰، ۳۰ تا ۵۰ و ۵۰ تا ۷۰ درصد به ترتیب ۲۳/۷۱، ۴۹/۶۱ و ۱۸/۸۷ مترمکعب در ساعت و ۳۱/۱۳، ۸۷/۲۰ و ۲۸/۱۲ متر طولی در ساعت است. هزینه تولید این دو ماشین در ساعت کار مفید ۸۲۶۷ ریال در مترمکعب و ۳۹۳۲۵ ریال در متر به دست آمد.

کلمات کلیدی:

بلدوزر، بیل مکانیکی، جاده جنگلی، زمان سنجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1884732>

