

عنوان مقاله:

شناسایی و رتبه‌بندی عوامل موثر بر چابکی زنجیره تامین در سازمان‌های راهبردی (مطالعه موردی: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران)

محل انتشار:

فصلنامه آموزش علوم دریایی، دوره 10، شماره 3 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده‌گان:

احسان تقی پور - استادیار گروه مدیریت دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر

محمد رضا محمدی - استادیار اقتصاد، گروه اقتصاد و حسابداری، دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره)

محمد بزدان شناس - مدیریت، دانشکده مدیریت، دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره)، نوشهر، مازندران، ایران.

روح الله بابلی - دانشجوی کارشناسی ارشد آماد

خلاصه مقاله:

امروزه سازمان‌ها با سطحی سابقه ای از تغییرات و چالش‌های رقابتی روی رو هستند که به صورت مداوم در حال افزایش است. مدل‌ها، روش‌ها و ابزارهایی که در گذشته برای مدیریت تغییرات استفاده می‌شد، ابزارهایی با ارزش هستند ولی برای کمک به سازمان به جهت همگام شدن با تغییرات داخلی و خارجی کافی نیستند. یکی از جدیدترین شکل‌های سازمانی برای مقابله با این تغییرات، چابکی در زنجیره تامین سازمان می‌باشد. در همین رابطه نیروی دریایی راهبردی ارتش به منظور تحقق مأموریت‌ها و اهداف کلان خود به دنبال توسعه زنجیره تامین چابک در عملیات‌های گسترده دریایی خود می‌باشد. هدف از این تحقیق شناسایی و رتبه‌بندی عوامل موثر بر چابکی زنجیره تامین در نداجا می‌باشد. این تحقیق از نظر هدف کاربردی و از نظر شیوه اجرا توصیفی می‌باشد. به منظور جمع آوری اطلاعات در این تحقیق در دو فاز اقدام شده و از ابزارهای مصاحبه و پرسشنامه استفاده شده است. جامعه آماری در فاز اول تحقیق فرماندهان عمده و نخبگان خوزه زنجیره تامین در نیروی دریایی ارتش بوده و از روش تحقیق کیفی (تحقیق داده بنیاد) استفاده شده است. در فاز دوم کارشناسان آمادی در مناطق و پایگاه‌های این نیرو در نظر گرفته شده است. به منظور تجزیه و تحلیل اطلاعات از آزمون T و آزمون فریدمن استفاده شده است. نتایج تحقیق نشان داد که شش بعد یکپارچگی فرایند، انعطاف‌پذیری، حساسیت‌پذیری، ارتقاء سطح پاسخگویی، تامین نیاز بدون توجه به حجم نیاز و تطبیق با نوسانات بر چابکی زنجیره تامین در نداجا موثر می‌باشد.

کلمات کلیدی:

"مدیریت زنجیره تامین"; "؛ چابکی"؛ "؛ نیروی دریایی راهبردی ارتش"

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1878630>

