

عنوان مقاله:

بررسی روش آزمایشگاهی جداسازی آسفالتین از نفت خام با استفاده از حلال

محل انتشار:

سومین همایش تجهیزات و مواد آزمایشگاهی صنعت نفت (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

سمیرا سلجوقی پیدنی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی شیمی، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

بهروز میرزایی - هیئت علمی گروه آموزشی مهندسی شیمی، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

خلاصه مقاله:

تشکیل رسوب آسفالتین در اثر تحول در شرایط ترمودینامیکی سیال به وجود می آید. عواملی نظیر کاهش فشارمخزن و همچنین تزریق سیالات به منظور ازدیاد برداشت می تواند از دلایل این تغییرات ترمودینامیکی باشد. عوامل دیگری مانند زمان تماس، نسبت حلال به نفت خام و دما بر میزان رسوب آسفالتین تاثیرگذار است. تشکیل شدن آسفالتین به میزان آسفالتین موجود در نمونه نفتی وابسته نیست و ممکن است در مخزنی باوجود میزان کمی آسفالتین امکان رسوب آسفالتین وجود داشته باشد. تعیین مقدار رسوب آسفالتین و میزان حلال که باعث ایجاد رسوب آسفالتین می شود جهت حذف این ترکیب از نفت خام از اهمیت زیادی برخوردار است در این مقاله به بررسی روش جداسازی آسفالتین با استفاده از روش استاندارد IP-۱۴۳ که یکی از روشهای تعیین میزان رسوب آسفالتین در نفت خام است پرداخته می شود

کلمات کلیدی:

تجهیزات آزمایشگاهی، آسفالتین، استاندارد IP-۱۴۳

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1877342>

