

عنوان مقاله:

بررسی تحلیل بارگذاری هوانا و در زمان حرکت

محل انتشار:

سومین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

کامبیز عالم پور - عضو هیات پژوهشی موسسه آموزشی و تحقیقاتی- پژوهشکده هودریا

محمدحسن کدیور - استاد دانشکده مهندسی دانشگاه شیراز

علی دهقانیان - پژوهشیار - دانشجوی کارشناسی ارشد هودریا و کارشناس گروه معماری و سیستم

خلاصه مقاله:

هاورکرافت (Hovercraft) شناوری دریایی می باشد که با استفاده از بالشتک هوا (Skirt) بر روی سطوح آبی-خاکی حرکت می کند. در این شناور ها کاهش وزن کلی سازه با استحکام بالا از مهمترین مراحل طراحی میباشد. در این مقاله با استفاده از استاندارد روسی طراحی شناور های تندرو به تحلیل اثرات ضربه موج بر بارگذاری سازه شناورهای بالشتک هوایی (Air cushion Vehicle) پرداخته شده و در شرایط متفاوت دریایی (Sea state) ممان دینامیکی طولی ناشی از ضربه موج مورد تحلیل قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

ممان دینامیکی- ضربه موج-هاورکرافت-کوشش-کاووش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1812>

