

## عنوان مقاله:

بررسی تأثیر نوع خاک و رطوبت بر روی خوردگی خطوط لوله انتقال نفت و گاز در جزیره ی خارگ

## محل انتشار:

اولین همایش بین المللی و ششمین همایش مشترک انجمن مهندسی متالورژی ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

فضل اله معدنی ثانی

عبدالله افشار

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین عوامل تخریب در صنایع نفت و گاز، پدیده خوردگی لوله ها است که به عنوان یکی از زیادهایترین آفت های این صنعت از نظر اقتصادی و محیط زیستی مطرح می گردد. مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست ( HSE ) شرکت ملی نفت ایران طی سالهای گذشته اقدامات گسترده ای را در مناطق عملیاتی شرکت نفت فلات قاره و با هدف ارتقای سطح بهداشت، ایمنی و محیط زیست به اجرا درآورده است. یکی از این اقدامات بررسی تأثیر خوردگی خاک بر روی خطوط لوله انتقال نفت و گاز می باشد، چرا که تخریب ناشی از خوردگی این خطوط نه تنها موجب اتلاف ماده، انرژی و تباه شدن سرمایه گذارینها می شود، بلکه خطرات جدی ایمنی و زیست محیطی را نیز در پی دارد. در این مقاله برای نخستین بار خوردگی دو سازند عمده زمین شناسی جزیره خارگ سازند آجاجاری و -مرجانی بر روی فولاد - API 5L X65 02 % در رطوبت های و 15.20.25 % وزنی، مورد بررسی قرار گرفت. ، آزمایشهای خوردگی به دو روش کاهش وزی و پلاریزاسیوی خطی انجام شد. نتایج نشان داد که خوردگی سازند آجاجاری نسبت به سازند مرجانی بیشتر میباشد. در رطوبتهای کمتر تمایل فولاد مورد نظر به خوردگی حفرهای بیشتر میباشد. این در حالی است که هرچه رطوبت خاک افزایش می یابد تمایل به خوردگی یکنواخت افزایش یافته و در کل میزای خوردگی کاهش مییابد

## کلمات کلیدی:

جزیره خارگ، خوردگی، سازند آجاجاری و مرجانی، فولاد API 5L X65 و رطوبت HSE

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/180095>

