

## عنوان مقاله:

ارزیابی و مقایسه ریسک های ایمنی انواع کالورت با استفاده از منطق فازی

## محل انتشار:

سومین همایش ملی آب و سازه های هیدرولیکی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

محمد سروش نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش آب و سازه های هیدرولیکی، واحد دزفول، دانشگاه آزاد اسلامی، دزفول، ایران

ابراهیم نوحانی - استادیار گروه عمران، مرکز تحقیقات مواد و انرژی، واحد دزفول، دانشگاه آزاد اسلامی، دزفول، ایران

## خلاصه مقاله:

پل های کالورت یا آب گذر، به مجراهایی گفته می شود که که جریان آب را در مسیر خاصی هدایت می کنند. کالورت ها برای عبور آسان آب ساخته می شوند. در این بررسی به شناسایی آنها با استفاده از مدیریت ریسک و شناسایی خطرها و ارزیابی آنها پرداخته می شود و با استفاده از تکنیک تصمیم گیری چندمعیاره عوامل شناسایی شده و همچنین روش های ساخت پل های کالورت معرفی شده وزن دهی و رتبه بندی شدند. جامعه آماری کارشناسان خبره در پروژه های ساخت پل های کالورت که شامل مدیران پروژه در شرکت های پیمانکاری مربوطه و مدیران سازمان های نظارتی مرتبط با پروژه های ساخت پل های کالورت می باشند که به دلیل وسعت آنها، جامعه آماری به روش ساده هدفمند ۲۰ کارشناس عالی رتبه با سابقه کاری مناسب انتخاب شدند که به دلیل محدود بودن جامعه آماری به روش تمام شماری همان تعداد ۲۰ نفر به عنوان حجم نمونه انتخاب شدند. در این پژوهش تعداد ۱۲ ریسک از زیرحوزه های ایمنی هیدرولیکی، ایمنی راهسازی، ایمنی اقتصادی و توان اجرایی پیمانکار شناسایی شده و آزمون های آماری مطابق ادامه بخش صورت گرفت. در اولویت بندی نهایی ریسک ها در سطح حوزه یک و دو در سطح یک ریسک های ایمنی هیدرولیکی در جایگاه اول قرار دارد و در سطح دوم در جایگاه اول از لحاظ اهمیت در ریسک های ساخت پل های کالورت زیرحوزه دبی عبوری در حوزه ریسک اصلی ایمنی هیدرولیکی قرار دارد و در جایگاه کمترین اهمیت به تطبیق پذیری اجرا کالورت با استانداردهای سازمان برنامه و بودجه می توان نتیجه گیری نمود. در اولویت بندی صورت گرفته کالورت دالی و جعبه ای در جایگاه اول قرار دارد.

## کلمات کلیدی:

کالورت، آب گذر، مدیریت ریسک، منطق فازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1773471>

