

عنوان مقاله:

معیارهای مطلوبیت، مکانیابی و اصول طراحی مسیرهای درون شهری (با بهره گیری از نرم افزار GIS و مدل AHP)

محل انتشار:

اولین همایش منطقه ای معماری و شهرسازی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدحسن قدوسی - دانش آموخته مهندسی شهرسازی و دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ر

آرتا حدادی - دانش آموخته مهندسی شهرسازی و دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ر

خلاصه مقاله:

انسان به عنوان عامل پدید آورنده و بهره بر از شهر، در شهر ساکن بوده، زندگی می کند و در آن به فعالیت می پردازد. حضور او در شهر مستلزم تامین امنیت، آسایش، ایمنی و خوشایندی از فضای شهری می باشد و نیاز به تجهیزات و تاسیساتی دارد که بتواند امکان حضور او را در شهر فراهم آورد. بنابراین می توان گفت؛ سکونت، تفریح، امنیت و آسایش، تفکیک و تعریف قلمروها و ... همگی در آئی نهفته است که حیات مدنی نام می گیرد. حیاتی فارغ از دغدغه ها و دلمشغولیها. حیاتی که در آن نحوه حضور مطلوب انسان در عرصه های عمومی تعیین گردد و از این طریق ساماندهی فضاهای شهری و یا خلق فضای خاطره انگیز و هویت بخش، تاثیرگذار و تاثیر پذیر در دستور کار قرار می گیرد. در این ساماندهی حرکت انسان به صورت پیاده و سواره اهمیت ویژه ای دارد. معابر درون شهری فضاهای عمومی شهری بوده که امکان جا به جایی و دسترسی را برای شهروندان فراهم ساخته و متعلق به همه گروه های سنی، جنسی، اجتماعی و اقتصادی می باشد. به بیان بهتر می توان گفت معابر درون شهری، تحت تاثیر طی کننده آن، (انسان) و طی شونده آن، (زمان) هستند که در رابطه با توده و فضای موجود؛ یعنی مکان، تعریف می شوند. این پژوهش سعی بر آن دارد تا مطلوبیت مسیرهای درون شهری را بر اساس مدل AHP تعریف نموده و معیارهایی جهت مکان یابی بهترین مسیرهای شهر با استفاده از نرم افزار GIS، و نحوه طراحی کف، بستر و نمای مسیر ارائه دهد

کلمات کلیدی:

مسیر درون شهری، مطلوبیت معابر شهری، مکانیابی معابر، طراحی معابر شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/177081>

