

عنوان مقاله:

کمینه سازی مجموع بیشینه های زودکرد و دیرکرد در مسائل دو ماشینی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مهندسی صنایع (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

قاسم مصلحی - استادیار دانشکده مهندسی صنایع و مرکز برنامه ریزی سیستمها

محمد میرزایی - کارشناس ارشد برنامه ریزی سیستمها، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

در این مقاله کمینه سازی بیشینه های زودکرد و دیرکرد؟؟؟ در مسائل کارگاه جریان دو ماشینی مورد بحث قرار گرفته است . مزیت این تابع هدف . نسبت به تابع هدف کمینه سازی مجموع زودکرد و دیرکرد (ET) پراکندگی کمتر آن است . این تابع توسط محققینی برای n کار و m ماشین مورد بررسی قرار گرفته ولی الگوریتم ارائه شده در مسائل بزرگ به دلیل محدودیت قضیه ها از کارایی مناسبی برخوردار نیست . ارایه قضایای مناسب و کارا در این مقاله موجب شده است که الگوریتم ارایه شده به مراتب بهتر از الگوریتم؟؟؟ برای مسائل کارگاه جریان با n کار و m ماشین باشد . تعداد 380 مساله در ابعاد مختلف طراحی شده و بیش از 82 درصد مسائل به جواب بهینه رسیده اند که نشان دهنده کارایی بالای الگوریتم ارایه شده است .

کلمات کلیدی:

زودکرد - دیرکرد - شاخه و کران - کارگاه جریان - زمان بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/17502>

