

عنوان مقاله:

عوامل موثر بر توزیع بهینه ترافیک شهری

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، سازه و زلزله (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

ریحانه زینلی - دانشجوی کارشناسی، مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر،

رضا امین - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه صنعتی امیرکبیر،

علی خدایی - استاد تمام دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر،

خلاصه مقاله:

حمل و نقل همواره یکی از مهمترین عوامل اثرگذار بر ساختار شهرها بوده است. بویژه در یک سده اخیر با گسترش انواع وسایل نقلیه موتوری و تغییرات فزاینده جمعیتی به یکی از اصلی ترین مشکلات شهرنشینی بدل گردیده است. جایگاه مهم حمل و نقل در جابه جایی، توزیع و مبادلات رو به افزایش مربوط به فعالیتهای مختلف مشخص است و سبب میشود تا سهم بیشتر رفت و آمد در معابر را به خود اختصاص دهد این نیاز منجر به شکل گیری موسساتی تخصصی در این زمینه شده که امکان ساماندهی فعالیتهای پراکنده را فراهم می. کند پژوهش حاضر به بررسی عوامل موثر و مرتبط با حمل و نقل درون شهری و ترافیک میپردازد. در این مقاله از روش تحقیق توصیفی تحلیلی به منظور کشف واقعیات و آزمایش میدانی به منظور بررسی تاثیر احتمالی سایر متغیرهای کنترل نشده استفاده میشود. شیوه. تحقیق در این مقاله، تحقیق تجربی (بنیادی) میباشد که دادهها و اطلاعات اولیه با استفاده از پرسشنامه گرد آوری شده و با مطالعه موردی با استفاده از منابع، متن ها و جست وجو صورت میپذیرد نتایج بدست آمده نشان میدهد ۱. شهروندان بیشتر به نقش نحوه مدیریت حمل نقل و مهندسی ترافیک بیشتر از دیگر عوامل تاکید دارند و همچنین مشکلات بوجود آمده را ناشی از مدیریت ناکارآمد شهری دانسته و خواستار اصلاح آن هستند. ۲. نقش دسترسی در همه زمینها بخصوص محل کار خدمات و ... تاثیر بسیاری در ترافیک شهری دارد. ۳. پارکینگها و مسیرهای خیابان نیز از دیگر عوامل تاثیر گذار در امر ترافیک شهری بودند.

کلمات کلیدی:

ترافیک، عدالت فضایی دسترسی زیر ساختها فرهنگ ترافیک شهری فرهنگ سازی و آموزش، مدیریت ناکارآمد و مجریان قانون شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1746016>

