

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات احداث تقاطع غیرهمسطح بر محدوده حوزه نفوذ آن از منظر اقتصادی (نمونه موردی تقاطع غیر همسطح رودکی شیراز)

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی و ششمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

وحید زارعی - کارمند رسمی شهردار ری شیراز، کارشناسی مهندسی عمران، شیراز

رضا کاویانی - کارمند رسمی شهرداری شیراز، کارشناسی ارشد مدیریت امور شهری، شیراز

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به گسترش شهرها، تراکم و رشد جمعیتی، ازدیاد وسایل نقلیه شخصی و سرانه مالکیت ان افزایش پدیده‌گردشگری و مسایل اقتصادی مربوط به ان و بسیاری از موارد دیگر بر پیچیدگی رفتار حمل و نقلی در شهرها به شدت افزوده شده و گستره وسیع تری را به خود اختصاص داده است که شهر شیراز نیز از این قاعده مستثنی نمی باشد انجام مطالعات و اجرای طرح های بهینه در چارچوب مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل و مهندسی ترافیک با هدف کمینهنمودن مشکلات عدیده ترافیکی و حمل و نقلی در سطح شیراز بسیار حائز اهمیت است . از جمله مواردی که در تعیین اولویت اجرای پروژه های عمرانی نقشی اساسی دارد، برگشت سرمایه صرف شده آنها در کوتاه ترین زمان ممکن است در این مطالعات هزینه های ناشی از مصرف سوخت، لاستیک، استهلاک، قطعات یدکی و روغن هر یک از گزینه ها با هزینه های برآورد شده برای حالتی که هیچ اقدامی برای احداث تقاطع غیر هم سطح انجام نشده باشد مقایسه گردیده و میزان سوددهی برای هر یک از گزینه ها بر همین اساس محاسبه خواهد شد و این مقادیر به عنوان منافع هر یک از گزینه هادر نظر گرفته میشود. سپس برای محاسبه نرخ بازگشت سرمایه برای هر گزینه، هزینه های ساخت، تملک و تعمیر و نگهداری با منافع هر گزینه (کاهش هزینه های استفاده کنندگان از مسیر) مقایسه خواهد شد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل و ترافیک ، تقاطع غیر همسطح ، بازگشت سرمایه ، ارزیابی اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1721384>

