

## عنوان مقاله:

تحلیل پهنه های مطلوب پارکینگ های عمومی شهر چالوس در بر مبنای الگوی تقاضای سفر

## محل انتشار:

هفتمین همایش بین المللی ایده های نوین در معماری، شهرسازی، جغرافیا و محیط زیست پایدار (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

بهمن مرادی کوتنایی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، مدرس گروه شهرسازی موسسه آموزش عالی کمال الملک نوشهر، ایران، نوشهر

مجید سنایی - دکتری برنامه ریزی شهری، مدرس گروه شهرسازی موسسه آموزش عالی کمال الملک نوشهر، ایران، نوشهر

شاهین زوورزی - دکتری معماری، مدیر گروه معماری و شهرسازی موسسه آموزش عالی کمال الملک نوشهر، ایران، نوشهر

## خلاصه مقاله:

افزایش جمعیت شهری منجر به افزایش خودرو و الزام فضایی برای تردد و پارک خودروهای مورد نیاز این جمعیت می باشد. لکن آنچه که در بحث حمل و نقل در فضای شهر حائز اهمیت است، درک این موضوع است که تعیین و جانمایی فضاهایی که به صورت عمومی جهت پارک خودرو در نظر گرفته می شود، به همان اندازه ای اهمیت دارد که شبکه معابر و خیابان ها خواهند داشت. چراکه تردد و پارک لازم و ملزوم یکدیگرند. بر همین اساس، پژوهش حاضر با هدف تحلیل پهنه های مطلوب پارکینگ های عمومی شهر چالوس در بر مبنای الگوی تقاضای سفر، بر آن بود تا با بررسی مولفه های اثرگذار در سطح شهر چالوس، ضمن بیان موقعیت پارکینگ های فعلی، به ارائه فضاهای جدید و مناسب بدین منظور بپردازد. این تحقیق از نوع کاربردی و روش انجام آن به صورت توصیفی - تحلیلی میباشد. ابتدا جهت تدوین مبانی نظری از روش اسنادی بهره شده است. سپس از روش توصیفی برای شناخت محدوده مورد مطالعه (شهر چالوس) و جهت بررسی وضع موجود پارکینگ های موجود از روش میدانی و نقشه طرح تقصیلی این شهر استفاده گردیده است. ضمن اینکه با استفاده از شاخص همپوشانی (Overlay) و معیارها و ضوابط موجود و با استفاده از نرم افزار Arc Gis به تعیین نقاط مناسب جهت احداث پارکینگ های عمومی در شهر چالوس مبادرت شد. نتایج حاکی از آن است که در سطح شهر چالوس، به جزء دو پارکینگ عمومی موجود، نیاز به بیش از پنجاه نقطه جهت احداث پارکینگ های عمومی می باشد که بیشترین میزان نیاز به فضا نیز مربوط به نواحی مرکزی و بخش های پیرامونی آن است و با توجه به الگوی کاربری اراضی و تراکم جمعیتی، هر چه فاصله از مرکز شهر بیشتر می شود، میزان فضا و تعداد مراکز جهت احداث پارکینگ نیز کاهش می یابد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل شهر، پارکینگ عمومی، الگوی تقاضای سفر، شهر چالوس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1705451>

