

عنوان مقاله:

مدل دینامیکی پیل سوختی و ارزیابی آن توسط مدارات الکتریکی

محل انتشار:

دومین کنفرانس سالانه انرژی پاک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد رضا رنجبر -

سجاد کوهی -

مهدی خوانین زاده -

مرتضی قلی پور -

خلاصه مقاله:

این مقاله به توسعه مدل دینامیکی پیل سوختی از نوع غشاء داخلی پروتون با استفاده از مدارات الکتریکی پرداخته است. این مدل در شبیه ساز متلب اجرا گردیده است و اثر شارژ لایه ها و مشخصات داخلی ترمودینامیکی پیل سوختی را نیز در نظر گرفته است. به منظور صحت نتایج بدست آمده پاسخ مدل در شرایط مانا و گذرا با داده های اندازه گیری شده از پیل سوختی نوع AvistaSR-12 500-W PEM مقایسه شده است. از این مدل می توان در مطالعات مربوط به کنترل پیل سوختی نوع پروتون استفاده نمود

کلمات کلیدی:

مدل دینامیکی، مدار الکتریکی، پیل سوختی نوع پروتون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/170447>

