

عنوان مقاله:

بررسی راهکارهای توسعه یک موتور میکروتوربوجت به موتور میکروتوربوفن

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی برق، مکانیک و مکاترونیک (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امین ایمانی - ۱- استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه بوعلی سینا، همدان

امین انجم روز - ۲- دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف، تهران

علی راستی جهرمی - ۳- دکتری، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر بهبود عملکرد موتورهای توربوجت کوچک موسوم به میکروجت جهت استفاده بعنوان پیشران سامانه های هوایی مورد توجه ویژه قرار گرفته است. یکی از ویژگی های مهم این دسته از موتورها مصرف سوخت ویژه یعنی نسب سوخت به میزان تراست تولیدی بوده که فاکتور اصلی برای تعیین برد سامانه می باشد. روشهای مختلفی جهت کاهش مصرف سوخت ویژه موتورهای میکروجت ارائه شده است که بعضی از آنها امکان اجرایی داشته و بعضی دیگر با توجه به امکانات موجود فعلا مقرون به صرفه نیستند. در این مقاله راهکارهایی که تاکنون جهت بهبود عملکرد موتورهای میکروجت با تبدیل ساختار آنها به فرم موتور میکروتوربوفن ارائه شده است، مورد بررسی قرار گرفته و نقاط ضعف و قوت آنها تشریح می شود.

کلمات کلیدی:

کلمات کلیدی: موتور میکروجت، مصرف سوخت ویژه، موتور میکروتوربوفن، پیشران سامانه هوایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1701537>

