

## عنوان مقاله:

ارایه مدل مسیریابی - مکانیابی برای سرویس های حمل و نقل مدارس با توجه به کاهش گاز دی اکسید کربن

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی توانمندی مدیریت، مهندسی صنایع، حسابداری و اقتصاد (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

امیرحسین شاه محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

حمیدرضا کیا - استادیار گروه مهندسی صنایع، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق به ارائه و حل مسئله ریاضی مسیریابی و مکانیابی سرویس های حمل و نقل مدارس برای دانش آموزان و معلمان پرداخته شده است. مدل ارائه شده که تا حد امکان مسیریابی را بهینه کرده و ضمن معرفی کوتاه ترین مسیر ها، در نهایت هزینه ها را کاهش خواهد داد. همچنین با استفاده از روش هایی سعی شده تا تعداد ایستگاه ها کاهش یابند. در ادامه با توجه به کاهش جابجایی وسایل نقلیه، مقدار زمان صرفه جویی شده و هزینه های اقتصادی تعیین می شوند. روش حل با استفاده از روش محدودیت افسیلون در نرم افزار بهینه سازی گمز و الگوریتم فراابتکاری ژنتیک می باشد. با استفاده از الگوریتم فراابتکاری ژنتیک به پیاده سازی مسئله در ابعاد بزرگ پرداخته شد. سپس نتایج حاصل از هر دو روش را بررسی و مورد مقایسه و تحلیل قرار داده شد. نتایج نشان داد که مقدار شاخص فاصله از نقطه ایده آل در الگوریتم ژنتیک کمتر از مقدار شاخص حاصل از حل مسئله در نرم افزار گمز است.

## کلمات کلیدی:

مسیریابی، مکانیابی، سرویس حمل و نقل مدارس، مسایل زیست محیطی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1691609>

