

## عنوان مقاله:

تاثیر فاصله بر توان مهار شده حاصل از نوسانات دو سیلندر با آرایش پشت سرهم

## محل انتشار:

فصلنامه علوم و مهندسی آبیاری، دوره 46، شماره 1 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

ویدا آتشی - دانش آموزته دکتری سازه های آبی، دانشکده مهندسی آب و محیط زیست، دانشگاه شهید چمران اهواز.

مهدی قمشی - استاد گروه سازه های آبی، دانشکده مهندسی آب و محیط زیست، دانشگاه شهید چمران اهواز

سید محسن سجادی - استادیار گروه سازه های آبی، دانشکده مهندسی آب و محیط زیست، دانشگاه شهید چمران اهواز.

مایکل برنیتساس - استاد گروه معماری دریایی و مهندسی دریا، دانشکده مهندسی دانشگاه میشیگان.

## خلاصه مقاله:

در این مقاله اثر فاصله ی دو سیلندر زبر دایره ای پشت سر هم بر حرکت ناشی از جریان بررسی شده است. حرکت ناشی از جریان، پدیده ی است که در سازه های مختلف در جریان های پایدار مانند مبدل های حرارتی، پل ها، ساختمان ها و سازه های دریایی رخ می دهد. ارتعاش ناشی از گردابه ها و گالوپینگ رایج ترین پدیده ها در حرکت ناشی از جریان هستند که در دستگاه مبدل گردابه به دلیل اثر متقابل لایه ی برشی و کفاب سیلندر بالادست رخ می دهد. برای نیل به این هدف، توان مهار شده برای سیلندر بالادست، پایین دست و مجموع انرژی استخراج گردیده است. معمولا با افزایش سرعت مقدار توان مهار شده در منطقه ی گالوپینگ افزایش می یابد، اما برخلاف انتظار در محدوده ی سرعت های بین ۳.۱

## کلمات کلیدی:

سیلندر پشت سرهم، توان مهار شده، ارتعاش ناشی از گردابه ها، گالوپینگ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1685096>

