

عنوان مقاله:

اقدامات افزایش ایمنی موتورسواران با توجه به روسازی و تجهیزات ایمنی راهها

محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فرشید فریبرز عراقی - مدیر عامل شرکت اندیشه نگاران کیا

روزیخواه - کارشناس ارشد راه و ترابری پژوهشکده حمل و نقل

سید محمود دبیاچ - دانشجوی کارشناسی ارشد - راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

بر اساس آمارهای پزشکی قانونی در سال 1384 حدود 23٪ تلفات رانندگی مربوط به موتورسواران می باشد، به طوری که تعداد تلفات موتورسواران در این سال حدود 6000 نفر می باشد. یکی از دلایل وقوع تصادفات موتورسواران وضعیت نامناسب روسازی و تجهیزات ایمنی راه می باشد. به همین منظور پس از مطالعه وضعیت موجود ایران، وضعیت ایمنی موتورسواران در کشورهای آسیایی و همچنین تجارب و اقدامات انگلستان نیز بررسی گردید تا بتوان از این مطالعات، با توجه به شرایط کشور، راهکارهای مناسبی ارائه کرد. اما کشورهای آسیایی کمتر در زمینه راهکارها و اقدامات ایمنی برنامه ریزی کرده و در گزارشات مربوطه بیشتر به آمار و ارقام وضعیت تردد موتورسواران پرداخته اند در حالی که در انگلستان در کنار آمار و ارقام، برنامه های مدونی در این زمینه طرح ریزی شده است. با توجه به بررسی آمارهای موجود از علل وقوع تصادفات و توجه به برنامه سایر کشورها و تطبیق آنها با شرایط استفاده از آسفالت متخلخل و یا مخلوطهای SMA در نقاط حادثه خیز برای موتورسواران راهکارهای مناسب می باشد. همچنین اجرای مخروطی کناره های طولی جاده با بیش از 2 سانتیمتر عرض، تغییر روش لکه گیری از قیر یا قطران و سایر مواد پرکننده آسفالت سرد یا آسفالت های حفاظتی ریزدانه، استفاده از مصالح با حداکثر اندازه 11 میلیمتر در طراحی و اجراء روسازی در محل پیچها، احداث منطقه ایمن نزدیک شانه آسفالتی راه واقع در پیچ ها با شعاع کمتر از 250 متر از دیگر راهکارهای مناسب در این زمینه می باشند. علاوه بر این بایستی ضخامت خط کشی های سطح راه به حداکثر ارتفاع 3 میلیمتر بالاتر از سطح روسازی راه و خط کشی های برجسته به حداکثر 7 میلیمتر بالاتر از سطح راه محدود شود. همچنین استفاده از ترموپلاستیک یا گلاس بید می تواند مقاومت لغزشی خط کشی را حدود 35٪ افزایش دهد.

کلمات کلیدی:

روسازی راه، موتورسیکلت، ایمنی، تصادفات، راهکارها و اقدامات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/16793>

