

عنوان مقاله:

تعیین ساختار سرعتی نزدیک سطح با استفاده از توموگرافی نوفه های محیطی در پهنه دهدشت

محل انتشار:

بیستمین کنفرانس ژئوفیزیک ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

نسترن شاکری - دانشآموخته ژئوفیزیک، گروه ژئوفیزیک، دانشکده ی علوم پایه، دانشگاه خلیج فارس

شیر اشکیورمطلق - استادیار، گروه ژئوفیزیک، دانشکده ی علوم پایه، دانشگاه خلیج فارس

سیاوش نوروزی - مدیر طرح دزفول جنوبی، مدیریت اکتشاف، شرکت ملی نفت ایران

خلاصه مقاله:

تعیین تصاویر توموگرافی با استفاده از روش نوفه های محیطی به دلیل وجود مجموعه بزرگی از داده ها ی پیوسته در این مطالعه فراهم شده است. توابع گرین فواصل بین ایستگاهی با استفاده از داده های نوفه ثبت شده استخراج می گردد. با استفاده از توابع گرین حاصله، منحنی های پاشندگی سرعت فاز پارامتر داده) جهت انجام فرایند توموگرافی محاسبه می شود. در نتایج حاصل از توموگرافی، سرعت گروه موج ریلی در پر یوده های ۳،۵،۲،۵،۱ ثانیه محاسبه می گردد. در بازه ی پریودی ۵،۱ ثانیه بی هنجاری های پر سرعت به وضوح در مناطق جنوبی و شرقی دیده می شود که ناهنجاری کم سرعت دشت دهدشت را در برگرفته است و در بازه پریودی ۵،۲ ثانیه از سرعت این آنومالی مقداری کاهش رانشان می دهد و در بازه ی پریودی ۳ ثانیه از گستره این آنومالی پر سرعت کم می گردد. تکتونیک پیچیده منطقه، وجود طاقدیس ها و ناودیس های به تعداد متناسب نیز به وضوح در منطقه قابل مشاهده است. در نواحی اطراف گسل های شناخته شده در منطقه مورد مطالعه ناهنجاری های کم سرعت قابل رویت می باشند. همچنین گسل تراسی دهدشت نیز که باعث جدایش دو طاقدیس موجود در غرب و جنوب شرقی شهر دهدشت با سرعت بالا شده است به وضوح قابل رویت می باشد.

کلمات کلیدی:

نوفه لرزه ای محیطی، توابع گرین، سرعت گروه، توموگرافی، دهدشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1677836>

