

عنوان مقاله:

اثر سنجی پارک حاشیه ای وسایل بر زمان تاخیر با استفاده از نرم افزار Vissim همراه با کالیبراسیون (مطالعه موردی: خیابان هنگام حد فاصل م میدان الغدیر و بزرگراه زین الدی ن)

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حمیدرضا پرتوی فر - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

یحیی صادقی جهانی - کارشناسی ارشد محیط زیست

محمد بیدادیان - کارشناسی ارشد راه و ترابری

مرجان جوادزاده - کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد زنجان

خلاصه مقاله:

تقاطع ها در شبکه معابر شهری دارای اهمیت فراوان و ویژه ای می باشند. بر اساس نتایج مطالعه شده در پیشینه تحقیق، بطور متوسط سی و پنج تا چهل درصد از افزایش زمان سفر در مرکز شهرها، ناشی از تاخیر به وجود آمده در تقاطعات است. به علت نبود پارکینگ های غیر حاشیه ای، پارک حاشیه ای افزایش یافته که منجر به کاهش عرض خیابان و در کل اخلاص درسیستم ترافیک می شود. هدف این مقاله بررسی تاثیر پارک حاشیه ای بر میزان تاخیر تقاطعات می باشد. روش تحقیق در این مقاله جمع آوری حجم جریان (تعداد وسا یل نقلیه) در تقاطع در ساعت اوج ترافیک و ورود اطلاعات برداشتی و تحلیل نتایج حاصله میباشد. در این مقاله یک تقاطع شهر تهران با استفاده از نرم افزار Vissim به عنوان محدوده مطالعاتی انتخاب شده است و برای بهسازی عملکرد ترافیکی این تقاطع دو استراتژی، حذف کامل پارک حاشیه ای و حذف بخشی از پارک حاشیه ای تعریف شد. نتایج این تحقیق نشان داد که پارک حاشیه ای موجب افزایش پارامتر زمان تاخیر و زمان سفر کل میشود، که بالا رفتن این پارامترها نشان دهنده کاهش روانی ترافیک و تلف شدن مقدار قابل توجهی مصرف سوخت و زمان میباشد. از نتایج مهم دی گر تحقیق می توان به این اشاره کرد که حذف بخشی از پارک حاشیه ای تفاوت محسوسی با حذف کامل پارک حاشیه ای دارا نمی باشد، فلذا برای بهبود عملکرد تقاطعات با توجه به کمبود پارکینگ های غیر خیابانی، حذف بخشی از پارک حاشیه ای گزینه ی بهتر و اجرایی تری می باشد.

کلمات کلیدی:

پارک حاشیه ای، Vissim، تاخیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675849>

