

عنوان مقاله:

حذف بخارات بنزین توسط سیستم بیوفیلتر

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمد مردانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران محیط زیست

ایوب کریمی جشی - استادیار دانشگاه شیراز

خلاصه مقاله:

بحث آلودگی هوا و اثرات آن بر موجودات زنده بالاخص انسان و غیرزنده از اهمیت خاصی برخوردار است. تأثیرات تدریجی این پدیده در درازمدت و گاه در کوتاه مدت موجب تلفات جانی بسیاری در جوامع رو به رشد شده است. یکی از آلاینده های مهم که بعد از ذرات معلق به عنوان دومین آلاینده خطرناک در بحث آلودگی هوا شناخته می شود ترکیبات آلی فرار VOC می باشند که بدلیل خاصیت سمی و سرطانی بیشتر ترکیبات آن از اهمیت خاصی برخوردار می باشد یکی از عمده ترین منابع آلاینده که در همه شهرها و راه های ارتباطی کشور وجود دارد جایگاه های سوخت گیری یا پمپ بنزین ها می باشد که در محوطه و اطراف این مکان ها غلظت بالای بخارات بنزینی و ترکیبات آلی فرار باعث تأثیرات منفی بر سلامت افراد و حتی تأثیر بر گیاهان و دیگر اشیا می باشد. در این تحقیق آزمایشگاهی در یک بازه زمانی با استفاده از سیستم بیوفیلتر یک ستون با ماده پرکننده ترکیبی از ورمی کمپوست و خاک اره به بررسی بازدهی حذف بخارات بنزین با تکیه بر حذف بیولوژیکی پرداخته شد.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، بخارات بنزین، بیوفیلتر، ورمی کمپوست، خاک اره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165579>

