

عنوان مقاله:

ارائه پهنه بندی لرزه ای خاکریزهای راه آهن غرب ایران

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرتضی قارونی نیک - استادیار دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت

مهبد عظیمیان - کارشناسی ارشد مهندسی خطوط ریلی دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

از آنجا که خطوط ریلی کشور با وجود رشته کوههای زاگرس و البرز از توپوگرافی و پروفیل طولی خاصی برخوردار است نتیجتاً در این بخش عمدتاً خطوط ریلی بر خاکریز بنا شده و از این رو پایداری لرزه ای این خاکریزها دارای اهمیتی کلیدی است. درمقاله حاضر قسمتی از مسیرهای راه آهن ایران با توجه به وضعیت خاکریزهای راه آهن کشور بلحاظ ارتفاع، نوع مصالح خاکریز و شرایط بستر از یکسو و با بکارگیری پهنه بندی لرزه ای موجود از سوی دیگر با رویکردی شبه استاتیکی اقدام به تعیین ضریب اطمینان پایداری شیروانی خاکریزهای ریلی گردیده و نتایج آن با مقادیر مجاز آئین نامه ای مقایسه شده است. در پایان به عنوان یک نتیجه کاربردی پهنه بندی لرزه ای شیب های موجود که بیانگر شرایط پایداری و یا ناپایداری آنهاست در قالب جداول و نقشه های هم تراز ارائه گردیده است

کلمات کلیدی:

پهنه بندی لرزه ای، ارتفاع خاکریز، خطوط ریلی، پایداری شبه استاتیکی، راه آهن کشور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/165522>

