

عنوان مقاله:

پیش بینی شمار تصادفات برون شهری روزانه استان های ایران با استفاده از متغیرهای همفزون تخلف سرعت و تخلف سبقت

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نوین در مهندسی عمران و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سینا صاحبی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی

شایان صادقی تبار - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی

محمد بافنده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی

خلاصه مقاله:

تصادفات رانندگی یکی از معضلات جوامع و کانون توجه محققین حوزه ایمنی راه است. ایران با داشتن سالانه ۱۷ هزار تلفات ناشی از سوانح رانندگی، یکی از کشورهای با شمار تلفات زیاد در جهان است. تصادفات رانندگی از آنجایی که نسبت به سایر علل فوت، قشر جوان را در معرض مرگ قرار می دهد، ضرر بزرگی به منابع انسانی جامعه وارد می کند؛ بنابراین نیاز به مطالعه و بررسی تصادفات وجود دارد. ادبیات موجود در این حوزه نشان داده است که معمولا در مطالعات تصادفات، متغیر تخلف سرعت و سبقت استفاده نمی شود. درحالی که دیده شدن این متغیرها می تواند بینش خوبی به مدل تصادفات اضافه کند و تخمین مدل را بهبود بخشد. در این مطالعه، با ارتباط دادن داده های تصادفات با اطلاعات مربوط به تردد، متغیرهای ذکر شده به مدل ناحیه ای اضافه شد. نتایج نشان داد که این متغیرها در مدل پواسون توسعه داده شده، با سطح اطمینان ۹۰ درصد معنادارند. با در نظر گرفتن اثرات حاشیه ای، مشخص شد که کاهش یک درصدی تخلف سرعت و تخلف سبقت، به ترتیب موجب کاهش تعداد تصادفات به اندازه ۵۷/۰ درصد و ۲۸/۱۲ درصد می شود.

کلمات کلیدی:

شمار تصادفات رانندگی، مدل ناحیه ای، تخلف سرعت، تخلف سبقت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1650987>

