

عنوان مقاله:

بررسی تاریخی و هیدرو استاتیکی پل دزفول

محل انتشار:

همایش ملی باستان شناسی و معماری سازه های آبی دزفول (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمد عبدلی - دانشگاه میراث فرهنگی - تهران - دانشجوی کارشناسی مرمت بناهای تاریخی

راحله اسلامی - دانشگاه الزهرا (س) - دانشکده هنر - دانشجوی کارشناسی طراحی صنعتی

خلاصه مقاله:

مطالعه پل های تاریخی نشان می دهد که در طراحی و ساخت این سازه های قدیمی مسائل فنی مهمی از جمله هیدرولوژیک و استاتیک رودخانه و پل و نوع مصالح استفاده شده ، پی سازی و روش صحیح ساخت در این سازه ها رعایت شده است . رعایت این عوامل موجب این شده است ، همچنان این سازه های مهم را در میهن خود داشته باشید . سازندگان پل دزفول توانسته بودند با اتکا به دانش گسترده ی خود در زمینه ساخت این سازه ، آن را به بهترین نحو که ممکن بسازند . ایشان با تطبیق نوع مصالح استفاده شده و شرایط آب و هوایی ، نوعی سازگاری بنا را با محیط پدید آورده اند . هدف از پژوهش ارائه شده هویت تاریخی شهر دزفول با استفاده از منابع و اسناد و مدارک مرتبط همچنین بررسی ساختاری پل دزفول می باشد . در این مقاله سعی بر این بوده است و به طور اجمالی ارتباط بین روش ساخت و مصالح استفاده شده با مقاومت سازه مورد بررسی قرار گرفته شود اما قبل از آن به دلیل قدمت تاریخی این شهر و همچنین به دلیل ارتباط بین ساخت بناها و سازه ها با تحولات سیاسی و اجتماعی ضرورت دانستیم در ابتدا مطالعه ای تاریخی از این شهر کهن را داشته باشیم .

کلمات کلیدی:

پل دزفول ، استاتیک ، هیدرولیک ، مقاومت مصالح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/164994>

