

## عنوان مقاله:

بررسی مشکلات خطوط دوچرخه و موانع استفاده از دوچرخه در کلان شهر ها از دیدگاه حمل و نقل پایداری (نمونه موردی منطقه شش شهرداری شیراز)

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مطالعات جهانی در مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

محسن پیمایش - کارشناسی ارشد شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

ندا رفیعی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل یکی از مهم ترین عامل توسعه شهر ها در همه زمینه های اقتصادی تعاملات اجتماعی گردشگری و زیست محیطی می باشد. توسعه پایدار که از دهه ۱۹۹۰ بر آن تاکید شد جنبه ای از انسانی و در ارتباط با محیط زیست و نسل های آینده است. حمل و نقل دسترسی به مراقبت های بهداشتی، رفاهی، و رویدادهای فرهنگی و هنری را تسهیل می کند، تکامل حمل و نقل همیشه با توسعه ی اقتصادی همراه بوده است، حمل و نقل پایدار با شاخصه های استفاده از وسائل حمل و نقل عمومی استفاده از دوچرخه و پیاده مداری در دوره بحران های مالی سال های پس از جنگ جهانی دوم در قامت تنها راه حل مسائل و مشکلات شهری مطرح گردید حمل و نقل پایدار به جای احداث پل ها، تقاطع ها، زیر گذرها ، و اتوبان ها با هزینه های کلان به استفاده بهینه از منابع می پردازد و به نحوی از منابع امروز استفاده کنیم تا شهروندان و آیندگان شهرهایمان از منابعی که امروز در دسترس ما بوده استفاده کافی را داشته باشند، این پژوهش با هدف شناسایی مشکلات خطوط دوچرخه و موانع استفاده از دوچرخه در کلان شهرهای امروز به ارائه راهکارهایی در جهت بهبود حمل و نقل درون شهری با تاکید برمسیرهای دوچرخه می پردازد. جهت انجام این تحقیق از روش توصیفی تحلیلی بهره برده شده است، این پژوهش از ابزارهایی همچون پرسشنامه، مصاحبه و مشاهده، فیش، جدول بهره برده همچنین از بانک های اطلاعاتی و شبکه های کامپیوتری در جهت گردآوری داده ها کمک گرفته شده است.

## کلمات کلیدی:

دوچرخه، حمل و نقل پایدار، منطقه شش شیراز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1642068>

