

عنوان مقاله:

تحلیل علل ایجاد سیل و آب گرفتگی‌های حوضه گرگان رود

محل انتشار:

هفدهمین همایش ملی علوم و مهندسی آبخیزداری ایران با محوریت آبخیزداری و امنیت پایدار غذایی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده‌گان:

جمال مصفائی - دانشیار، پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری، سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، تهران، ایران

امین صالح پورجم - دانشیار، پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری، سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، تهران، ایران

محمد رضا غربی رضا - دانشیار، پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری، سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

پژوهه‌های با توجه به وقوع مکرر سیل و آب گرفتگی در استان گلستان، ضروری است دلایل و راه کارهای مدیریتی برای کاهش خسارات ناشی از آن ارائه شود. هدف از این تحقیق، بررسی دلایل وقوع و راه کارهای مدیریتی برای کاهش خسارات ناشی از این پدیده می‌باشد. بدین منظور علاوه بر مرور منابع و مطالعات کتابخانه‌ای، بازدید و بررسی میدانی از حوضه و مناطق متأثر به عمل آمد. نتایج حاکی از آن است که دلایل اصلی ایجاد رواناب و سیل، بالا بودن ضریب رواناب به دلیل تغییرات کاربری اراضی، چرای مفرط دام در سرشاخه حوضه‌ها، اشباع بودن خاک به دلیل بارش‌های گستردۀ در بهمن ماه و هم‌چنین مدت، شدت و گستردگی بارش در سطح حوضه‌های استان بوده است. از جمله دلایل اصلی آب گرفتگی طولانی مدت نیز می‌توان به شبیب بسیار کم رودخانه، کاهش ضریب آبگذری رودخانه، عدم توجه به هشدارهای هواشناسی و در نتیجه عدم مدیریت صحیح مخازن سدهای ذخیره‌ای وزارت نیرو، و نیز سرعت کم تخلیه جریان در محل مصب رودخانه به دلیل انباشتگی رسوبات، طراحی نامناسب سازه‌های تقاطعی با رودخانه‌ها اشاره کرد. لذا برای جلوگیری از وقایع مشابه در آینده راه کارهای مدیریتی از جمله رعایت اصول آمایش سرزمین و تطبیق کاربری‌های اراضی حوضه بالادست با تناسب و توان اکولوژیک اراضی، بهره‌گیری بهینه از توان مشارکت مردم و جوامع محلی، استفاده از پتانسیل های زئومورفو‌لژیک برای کاهش دبی پیک (انتقال آب بین حوضه‌های در محل بند ولی)، مدیریت صحیح مخازن سدهای ذخیره‌ای بر اساس هشدارهای هواشناسی، لاپرواژی رودخانه به ویژه در مصب تا فاصله مناسبی از ساحل ارائه شد.

کلمات کلیدی:

آق قلا، آب گرفتگی، سیلاب، گرگان رود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1623660>