

عنوان مقاله:

بررسی تصادفات جاده ای در محورهای کوهپایه ای و کوهستانی در شبکه حمل و نقل زمینی

محل انتشار:

نخستین کنگره ملی توسعه خوشه صنعتی قطعات خودرو (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

سعید کامیابی - استادیار گروه جغرافیا، واحد علوم و تحقیقات سمنان، دانشگاه آزاد اسلام

سید رضی موسوی فولادی - کارشناسارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

علیرضا رضوی خیبر - رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان سمنان

ابوطالب حسینی - رئیس دفتر تحقیقات کاربردی فرماندهی انتظامی استان سمنان

خلاصه مقاله:

ایران با داشتن سالانه بیش از 23 هزار کشته و 300 هزار نفر مجروح در تصادفات جاده ای آمار بسیار بالایی در میان کشورهای جهان از خود نشان داده است. نرخ بالای تصادفات در شبکه حمل و نقل کشور باعث گردیده توجه ویژه ای به ایمنی جاده ها در صنعت حمل و نقل بویژه در مجامع علمی صورت پذیرد. از میان عوامل مختلف در وقوع تصادفات که ایمنی و پایداری حمل و نقل زمینی را تحت تاثیر قرار می دهد وقوع پدیده های اقلیمی است که بیشتر در جاده های کوهستانی اتفاق می افتد. در این مقاله اطلاعات و داده های تصادفات جاده ای محور کوهپایه ای و کوهستانی سمنان - فولادمحله به طول 90 که از پلیس راه استان سمنان تهیه گردیده مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. در تجزیه و تحلیل آماری و توزیع فضایی ازداده ها ی تصادفات رخ داده در سالهای 87 الی 89 مشخص گردید ارتفاعات و گردنه ها نقشاساسی در بروز ناهنجاریهای اقلیمی و به تبعه آن افزایش خطر تصادفات جاده ای را در مقاطع کوهستانی دارد از طرفی در شرایط مساعد جوی بیشترین فراوانی تصادفات مربوط به 10 کیلومتر اول جاده منتهی به سمنان آنهم در پنج شنبه و جمعه بین ساعات 16 الی 18 در ماههای گرم سال می باشد که حجم ترافیک به دلیل سفر به سکونتگاههای بیلاقی شمال سمنان در تعطیلات پایان هفته و مهیا بودن سرعت بیشتر وسایل نقلیه در مقاطع کوهپایه ای و دشت از عوامل فراوانی بالای تصادفات می باشد. از مهمترین دستاوراین تحقیق مشخص نمودن نقاط بحرانی و خطر آفرین در مقاطع کوهستانی و کوهپایه ای جاده می باشد.

کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای، محور های کوهستانی و کوهپایه ای، ترافیک، جاده سمنان - فولادمحله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/162253>

