

عنوان مقاله:

جایگاه مدیریت ترافیک در کاهش تصادفات و افزایش ایمنی در جاده های کشور

محل انتشار:

دهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی عمران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

عبدالرضا رضایی ارجودی - کارشناس ارشد راه و ترابری-مرکز تحقیقات و آموزش وزارت راه و ترابری

خلاصه مقاله:

بیشتر نیروهای کنترل ترافیک در کشور با خصوصياتی همچون نا آزمودگی، کمبود تجهیزات، وسایل نقلیه، تغییر و تعویض پی در پی کارکنان شناخته می شوند و با توجه به اینکه تعداد نیروهای راهنمایی و رانندگی اغلب زیاد است ولی کمبود افسران با تجربه و آموزش دیده عملاً تاثیر و کارآیی آنها را کاهش می دهد. در بسیاری از مسائل فوق الذکر، آموزش ضروری است از جمله: مدیریت ترافیک، بازرسی تصادف، نحوه گشت زنی در راههای اصلی، رانندگی موتورسیکلت و اتومبیل و مهارت های مدیریتی. در این مقاله به بررسی مواردی چون: ضرورت مقررات ترافیکی، توصیف عناصر کلیدی در این قوانین و مقررات (انسان، وسیله نقلیه، موضوعات مربوط به کنترل ترافیک، علایم و تابلوهای ترافیکی و جریمه های رانندگی) ابزارهای قانونی و روشهای اجرای قوانین ترافیکی در جاده های کشور که مهمترین آنها پلیس راه پرداخته می شود. با توجه به پنج جزء کلیدی سازماندهی، خط مشی، آموزش، وسایل نقلیه و تجهیزات به مزایا و اثرات اجرای قوانین ترافیکی توسط پلیس راه در راههای کشور اشاره خواهد شد. لذا پلیس راه باید توجه خود را بر پیشگیری از حوادث جاده ای معطوف نماید که این کار با آموزش مناسب، سازماندهی مؤثر نیروی پلیس، تجهیز آنها با وسایل نقلیه و دستگاههای پیشرفته و تمرکز بر روی تخلفات تردد و پیشگیری از رفتار غیرایمن راننده به بهترین نحو انجام خواهد پذیرفت.

کلمات کلیدی:

مدیریت، ترافیک، ایمنی، حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1621>

