

عنوان مقاله:

ایمنسازی شبکه معابر درون شهری

محل انتشار:

دومین همایش علمی سراسری دانشجویی جغرافیا (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

سمیه روحانی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روزافزون جمعیت و به خصوص جمعیت شهری، همچنین صنعتی شدن جوامع و نقش حیاتی حمل و نقل در این جوامع و اختصاص درصد بالایی از سهم ارزش افزوده به صنعت حمل و نقل در تولید ناخالص داخلی کشورها، نیاز مبرم به برنامه ریزی در این زمینه، هر روز بیشتر احساس می گردد. از این رو تدوین و تنظیم سیستم ایمنی همراه با یک مدیریت کارآمد در صنعت حمل و نقل یکی از پایه های اساسی در کاهش تلفات ناشی از آن خواهد بود. (تیموری و دیگران، 1387) در این پژوهش با توجه به افزایش آمار تلفات و خسارات ناشی از تصادف درون شهری و همچنین چند برابر بودن این آمار نسبت به استاندارد جهانی (7 برابر) و اهمیت ایمنی معابر شهری که به عنوان مهم ترین عامل سامان دهی حمل و نقل شهری می باشد، پرداخته می شود. روش تحقیق در این مقاله بر اساس روش تحلیلی و توصیفی است که با جمع آوری اطلاعات مورد نیاز از طریق اسنادی و کتابخانه ای با مراجعه به اسناد و همچنین با مصاحبه با افراد و اشخاص مسئول، اطلاعات جمع آوری شده است و راهکارهایی همچون تعریض معابر، به کاربردن عناصر و تجهیزات مناسب، روشنایی معابر و برنامه ریزی صحیح فضای سبز برای ایجاد و یا افزایش ایمنی ارائه گردیده است. باتوجه به یافته ها و مطالعات انجام شده، این نتیجه گیری به عمل آمده که ایمن سازی معابر درون شهری و نقشی که در کاهش تلفات تصادفات درون شهری داشته از مسایل مهمی است که در برنامه ریزی شهرها باید مد نظر قرار گیرد

کلمات کلیدی:

ایمنی، معابر درون شهری، شهر، ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/161073>

