

عنوان مقاله:

بررسی رفتار مکانیکی و عملکرد روبه های بتنی در اجرای پروژه های روسازی

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی مطالعات نوین مهندسی عمران، معماری، شهرسازی و محیط زیست در قرن ۲۱ (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی سروعلی شاه - کارمند شهرداری شیراز

محمدحسین سلطانی - کارمند شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

از آنجا که روبه های انعطاف پذیر با معضلاتی مانند عملکرد ضعیف، مولفه های گسیختگی فراوان و افزایش مداوم منافع از دست رفته مواجه هستند؛ باید امکان پذیری بکارگیری روبه های بتنی در کشورمان مورد بررسی قرار گیرد. کمبود اینگونه مطالعات برای سازمان ها و نهادهای ذیربطی که به دنبال کاهش هزینه چرخه عمر، کوتاه کردن دوره ساخت و تنزل شکست طرح های خود هستند، بسیار حائز اهمیت به شمار می رود. با وجود اینکه در کشورمان تردیدها و محدودیت هایی در مورد شرایط پایداری اقتصادی وجود دارد اما هنوز هم غالباً از روبه های آسفالتی برای زیرساخت های حمل و نقل جاده ای استفاده می شود. البته شاید عامل هزینه و قیمت نسبتاً پایین تر قیر، دلایلی اصلی این ترجیح به حساب آیند اما باید این را نیز در نظر داشت که مولفه های اصلی حاکم و کنترل کننده در پایداری روسازی ها تنها شامل مقاومت خاک بستر و بار ترافیکی نمی شوند. این مقاله سعی بر آن دارد تا با معرفی مفاهیم پایداری روبه بتنی به مجموعه اقدامات و عوامل دخیل در آن بپردازد. بررسی مراحل چرخه عمر روبه بتنی و راهکارهای موثر بر پایداری آن می تواند نقش بسزایی در تغییر رویکرد تصمیم گیرندگان برای افزایش اجرای روبه بتنی به شمار آید.

کلمات کلیدی:

روبه بتنی، پایداری، چرخه عمر، چرخه اقتصادی تجدیدپذیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1597358>

