

عنوان مقاله:

بررسی نقش ریزرخساره ها، شرایط ته نشینی و دیاژنز بر کیفیت بخش مخزنی، سازند ایلام (سانتوین-کامپانین) در یکی از میداین جنوب باختری ایران، فروبوم دزفول

محل انتشار:

مجله زمین شناسی نفت ایران، دوره 11، شماره 21 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

سیده اکرم جویباری - دکتری رسوب شناسی و سنگ شناسی رسوبی دانشگاه هرمزگان، بندرعباس

پیمان رضائی - دانشیار گروه زمین شناسی دانشگاه هرمزگان، بندرعباس

مجید مهدی پور - کارشناس ارشد زمین شناسی نفت شرکت توسعه مهندسی نفت، تهران

خلاصه مقاله:

سازند ایلام یکی از مخازن نفتی کربناتی مهم حوضه زاگرس و فروبوم دزفول است. به منظور شناسایی ریزرخساره و شرایط ته نشینی و فرآیندهای دیاژنزی تعداد ۱۰۰ مقطع نازک میکروسکوپی از یک چاه این مخزن در یکی از میداین نفتی فروبوم دزفول مورد ارزیابی قرار گرفت. از داده های تخریل و تراویبی برای بررسی کیفیت مخزنی استفاده شد. مطالعه پتروگرافی منجر به شناسایی ۹ ریز رخساره متعلق به کمربندهای رخساره ای لاگون، پشته کربناته، رمپ میانی و رمپ خارجی گردید که در محیط رمپ کربناته تک شیب نهشته شده اند. مهم ترین فرآیندهای دیاژنزی شناسایی شده مخزن ایلام شامل سیمان شدگی، انحلال، شکستگی، میکرایتی شدن، استیلولیت زایی و دولومیتی شدن هستند. بر مبنای طبقه بندی کیفی مخزن و نمودارهای پتروفیزیکی لوسیا رخساره های لاگون و رمپ میانی وضعیت مخزنی متوسط و رخساره های پشته کربناته و رمپ خارجی وضعیت مخزنی ضعیفی دارند. کیفیت مخزنی رخساره های لاگون و رمپ میانی در ارتباط با وجود تخریل های به هم مرتبط و کانالی می باشد. رخساره های پشته کربناته نیز به دلیل سیمانی شدن شدید و وجود تخریل های غیرمرتبط مانند تخریل قالبی، دارای تراوایی پایینی است و وضعیت مخزنی ضعیفی دارد. به طور کلی سازند ایلام در میدان مورد مطالعه به لحاظ مخزنی در وضعیت ضعیفی قرار دارد که این مهم می تواند علاوه بر کنترل کننده های رخساره ای در ارتباط با عدم گسترش شکستگی و دولومیتی شدن و گسترش بیش از حد سیمانی شدن در این رخساره ها باشد. از این رو سازند ایلام در میدان مورد مطالعه با وجود توالی کم عمق رسوبی به دلیل فرآیندهای دیاژنتیکی از عملکرد مخزنی ضعیفی برخوردار می باشد.

کلمات کلیدی:

کیفیت مخزنی، محیط رسوبی، سازند ایلام، فروبوم دزفول

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1591373>

