

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه خودروها با باتری و پیل سوختی

محل انتشار:

کنفرانس سراسری بهینه سازی مصرف انرژی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

ابراهیم افشاری - تهران- دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی - دانشکده مکانیک

سید علی جزایری - تهران- دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی - دانشکده مکانیک

یاسر ملایی برزی - تهران- دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی - دانشکده مکانیک

خلاصه مقاله:

این مقاله به بررسی پیل‌های سوختی و باتری‌های الکتروشیمیایی مورد استفاده در خودروها می‌پردازد و خصوصیات و عملکرد آنها را مورد ارزیابی قرار می‌دهد. یک سیستم خودرو با پیل سوختی و یک خودرو با باتری بررسی و مقایسه شده است. در این سیستم از الگوی چاه به چرخ که به بررسی تولید و انتقال انرژی از منابع اولیه به چرخ خودرو می‌پردازد، استفاده شده است. منابع اولیه در این الگو، سوخت غیر فسیلی است. مقایسه سیستم‌ها بر اساس وزن، حجم و قیمت می‌باشد و نتیجه گرفته شده است سیستم‌های خودرو با باتری از سه منظر بررسی شده مناسب تر می‌باشد.

کلمات کلیدی:

پیل سوختی، باتری، خودرو هیبرید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/157261>

