

## عنوان مقاله:

تحلیل اقتصادی خطوط اتوبوسرانی- مطالعه موردی خط 4-30 (شهید فتحی-پایانه فیاضبخش) شهر تهران

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

یاسر تقی زاده - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، شرکت مهندسی راهبرد تردد ف

سیدمحمد مهدی امیری پور - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل

علی حسن کاظمی - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل

بهروز نوروزی - کارشناس معاونت بهره برداری

## خلاصه مقاله:

سیستم اتوبوسرانی شهری به عنوان یک طریقه حمل و نقل عمومی مهم در شهرهای بزرگ مورد توجه پژوهشگران قرار دارد. مطالعات مختلفی بر روی جنبه های مختلف عملکردی این طریقه حمل و نقلی اعم از طراحی شبکه، زمانبندی و سایر موارد انجام می گیرد. با نگاهی به مطالعات انجام شده در ایران می توان دریافت که اکثر این مطالعات در سطح برنامه ریزی هستند. مطالعاتی نظیر طراحی خطوط و انتخاب طریقه حمل و نقل عمومی در اکثر شهرهای بزرگ کشور انجام گرفته اند که اکثراً به دلیل در نظر گرفتن ملاحظات اجرایی قابلیت اجرا را نداشته اند. یکی از موارد اجرایی مهم که پس از ابلاغ سیاستهای اصل 44 قانون اساسی و واگذاری ارائه خدمات به بخش خصوصی مورد توجه قرار گرفت، تحلیل اقتصادی در سیستم اتوبوسرانی شهری است. این مطالعه مهم، زمینه ساز واگذاری ارائه خدمات اتوبوسرانی شهری به بخش خصوصی است که طی آن می توان نرخ کرایه را نیز محاسبه نمود. در این مطالعه تمامی پارامترهای موثر در هزینه و درآمد یک خط اتوبوس استخراج شده و نحوه محاسبه آنها نیز بیان گردیده است. به منظور سهولت دربرآورد هزینه ها و درآمدها برای کاربرد ساده تر لایه اجرایی، نرمافزاری تهیه شده که در آن امکان تغییر تمامی پارامترها و انتخاب روشهای مختلف محاسبه هزینه ها و درآمدها وجود دارد.

## کلمات کلیدی:

تحلیل اقتصادی، هزینه عملکرد، درآمد، خصوصی سازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/155092>

