

عنوان مقاله:

بررسی سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل در شرایط نااطمینانی تولید

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 19، شماره 4 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

رویا سیفی پور - استادیار، گروه اقتصاد، واحد تهران مرکزی، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

پریسا بازدار اردبیلی - مربی، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

بخش حمل و نقل یکی از بخشهای زیربنایی هر اقتصاد به شمار می رود و سرمایه گذاری در این بخش موجب افزایش تحرک نیروی کار و سرمایه شده و آثار جانبی مثبتی بر دیگر بخشهای اقتصاد بر جای می گذارد. باتوجه به اهمیت موضوع، در این پژوهش سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل در شرایط نااطمینانی تولید مورد بررسی قرار گرفته است. برای این منظور از مدل EGARCH برای محاسبه نااطمینانی تولید استفاده شده و جهت برآورد مدل اصلی از الگوی خودرگرسیون با وقفه های توزیعی استفاده شده و به کمک نرم افزار EViews به تخمین مدل و تفسیر نتایج پرداخته شده است. نتایج نشان می دهد که ناهمسانی واریانس شرطی در تولید وجود دارد و این به معنی وجود نااطمینانی تولید میباشد. همچنین نتایج حاصل از تخمین مدل نشان می دهد که هم در کوتاه مدت و هم در بلندمدت با افزایش ارزش افزوده بخش حمل و نقل، سرمایه گذاری های انجام شده در بخش حمل و نقل افزایش مییابد. همچنین با افزایش نااطمینانی تولید هم در کوتاه مدت و هم در بلندمدت، سرمایه گذاری بخش حملونقل کاهش مییابد. همچنین هم در کوتاه مدت و هم در بلندمدت، نرخ ارز، نرخ تورم و نرخ بهره تاثیر منفی بر سرمایه گذاری بخش حمل و نقل دارد. همچنین با توجه به ضریب تصحیح خطا در مدل ECM می توان بیان کرد، سرعت تعدیل به سمت مقدار تعادلی و بلندمدت مناسب بوده، به طوری که در هر دوره حدود ۷۷٪ خطای عدم تعادل تعدیل گردیده و مقدار کوتاه مدت به سمت مقدار تعادلی و بلندمدت خود به صورت نمایی میل می کند. همچنین در ادامه آزمونهای تشخیصی مدل موردبررسی قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

سرمایه گذاری، حمل و نقل، نااطمینانی تولید، مدل های GARCH، مدل ARDL

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1550863>

